

Ford Alle modeller - Spring-Lock-rørledningskoblinger | HELLA

Ford Alle modeller Med klimaanlæg Spring-Lock-koblinger på rørledninger Det er ofte meget vanskeligt at løsne Spring-Lock-koblingerne, især på ældre biler. De rør, der sidder i hjulkassen, er ofte stærkt korroderet. Dermed er det særdeles vanskeligt f.eks. at udskifte tørfiltret. Koblingen sidder ofte så fast, at den ikke kan åbnes med frigørelsesværktøjet. Der skal udvises forsigtighed, således at det ikke bliver nødvendigt også at udskifte hele rørledningen. Inden kølemiddelrørene adskilles, skal det kontrolleres, at anlægget er tomt! Når låseklemmen på Spring-Lock-koblingen er fjernet, skal røret først renses udvendigt for snavs og korrosion. Det rensede rør kan nu saves af på tørfilter-siden. Det fastsiddende rørstykke slidses derefter forsigtigt op med en sav. Derefter bukkes rørstykket forsigtigt op og fjernes. De resterende rester af snavs fjernes med en lille sliber (Dremel) og trykluft. Når fjederringen og O-ringene er udskiftet og smurt med lidt olie, kan det nye tørfilter monteres. Inden systemet påfyldes kølemiddel, skal det tæthedskontrolleres (formiergas/vakuum).

All models

With air-conditioning system

Spring-lock cable connectors

Older vehicles in particular can sometimes be a big challenge when it comes to undoing spring-lock connectors. Lines in the wheel well can be heavily corroded. As a result, when the accumulator is replaced, considerable difficulty can be experienced during removal. On some occasions, the connection is so rigid that it cannot be loosened using the release tool. To ensure that the entire line also does not need to be replaced, special caution should be used here.

Before you open the refrigerant lines, ensure that the system is empty (purged)!

After the retaining clamp has been removed from the spring-lock connector, remove all contamination and corrosion from the line.

You can now cut off the cleaned line on the accumulator side.

The remaining part of the line is then carefully cut.

Now slowly bend and remove the remaining part of the line.

Use a grinder (Dremel) and compressed air to remove the residual contamination. After the spring washer has been replaced and the O-rings have been exchanged and wettened with oil, the new dryer can be fitted. Before you refill the system with refrigerant, a leak test (forming gas/vacuum) must be carried out.











