

# **Citroën C5 / C6 / C8 - Manglende startvillighed og motorydelse, desuden lyser motorkontrollampen | HELLA**

**Citroën Modeller: C5 / C6 / C8 / Crosser  
Årgang: fra 2006  
Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, kode: 4HX / 4HY  
Manglende startvillighed og motorydelse, desuden lyser motorkontrollampen. I motorstyreenhedens fejlhukommelse ligger følgende fejlkoder:- P0087/135 der betyder: Brændstofs systemtryk; For lavt tryk.- P0093/147 der betyder: Brændstofs system; alvorlig utæthed konstateret. I dette tilfælde kan brændstoffiltret være forstoppet. Årsagen var, at brugen af brændstofadditivet Eolys 176 (som blev anbefalet af bilproducenten) har dannet en slam-lignende masse, som har tilstoppet brændstoffiltret. Problemet afhjælpes ved at udskifte brændstoffiltret. Fra bilproducentens side er additivet Eolys 176 erstattet. I stedet for Eolys 176 (partikelfilter-generation 1 og 2) benyttes der nu kun det nye additiv Infineum (partikelfilter-generation 3). For ovennævnte motorer er serviceintervallerne for brændstoffiltret efterfølgende nedsat fra 60.000 km til 30.000 km hhv. til 20.000 km. De autoriserede værksteder er informeret og kontrollerer de berørte biler efter behov.**

**Models: C5/C6/C8/Crosser**

**Model year: from 2006**

**Engine: 2.2 HDI FAP, DW12, Code: 4HX/4HY**

**Starting behaviour and engine performance are inadequate, and the engine control light comes on.**

The following fault codes are saved in the engine control unit:

- P0087/135, indicative of

fuel system pressure; pressure too low.

- P0093/147, indicative of

fuel system; major leakage determined.

In this case, the fuel filter may be clogged.

The cause may be the formation of a muddy mass due to the use of fuel additive Eolys 176 (specified by the vehicle manufacturer).

The fuel filter must be replaced to resolve the problem.

The vehicle manufacturer has stopped using additive Eolys 176. In its place (particle filter generation 1 and 2), the new additive Infineum (particle filter generation 3) is used exclusively.

For the engines listed above, the maintenance intervals for the fuel filter have subsequently been reduced from 60,000 km to 30,000 or 20,000 km. Specialist garages have been informed and will test affected vehicles as required.