

Citroën C1 Upræcis brændstofmåler | HELLA

Citroën C1 Årgang: 2005 - 2011 Upræcis brændstofmåler Hvis der for disse modeller klages over, at brændstofmåleren viser forkert eller upræcist, kan årsagen være et kontaktproblem ved tankføleren. Fejlen kan lokaliseres således:- **Kontroller de elektriske forbindelser hhv. kontakt/overgangsmodstand ved tankføleren.- Afmonter tankføleren.- Mål modstandene for føleren:- Maksimalstilling: 12 Ω - 18 #- Minimalstilling: 405 Ω - 415 #**Forkerte modstandsværdier giver ukorrekte data til brændstofmåleren, så den ikke viser korrekt. Hvis værdierne ikke er korrekte, skal tankføleren udskiftes. Funktionen af brændstofmåleren i instrumentgruppen kontrolleres ved at foretage en aktuator-test. Det gøres ved at tilslutte en modstandsdekade med modstandsværdier mellem 12/18 Ω og 405/415 Ω i stedet for tankføleren. Hvis aktuatorerne og benzinmåleren er i orden, indikerer det også en defekt i tankføleren.

C1

Model year: 2005–2011

Inaccurate fuel gauge

If it is reported that the fuel gauge is showing incorrect or inaccurate values on these vehicles, a contact problem on the fuel level sensor may be the potential cause.

Proceed as follows to localize the error:

- Check the electrical connections or contact/transfer resistance on the fuel level sensor.
- Remove the fuel level sensor.
- Measure the resistance values at the sensor:
 - Maximum position: 12 [_GoBack](#) # - 18 Ω
 - Minimum position: 405 Ω - 415 Ω

An impermissible resistance value distorts the data for evaluating the correct displayed value. The fuel level sensor has to be replaced if these values do not match.

An actuator test should be carried out to check the fuel gauge in the instrument cluster. This requires that a resistance decade box with ohm values between $12/18\Omega$ and $405/415\Omega$ be used in place of the sending unit.

If the actuator and the fuel gauge are operating correctly, this also indicates a defect in the fuel tank sensor.