

Chevrolet Captiva - Klima­anl­ægget virker ikke | HELLA

Chevrolet Captiva Årgang: 2006-2010 Med manuelt klima­anlæg Klima­anl­ægget virker ikke ovenn­ævnte modeller kan en forkert udført service­programmering hhv. forkert kodning medføre, at klimakompressoren ikke aktiveres. Signalet til aktivering/deaktivering af klima­anl­ægget sendes til ledningsnet­styreenheden. Den kommunikerer med motorstyreenheden via CAN­bussen. Rel­æet for kompressorkoblingen aktiveres via motorstyreenheden. Ved hjælp af en diagnoseenhed er det ikke kun muligt at udl­æse fejl­lageret, men via en aktuator­test kan funktionen af magnetkoblingen ogs­å kontrolleres. Desuden kan diagnoseenheden „op­dage“, om signalet til aktivering/deaktivering fra kontakten ankommer til styreenheden. Hvis sikringerne og ledningerne er i orden, hvis aktiveringen af magnetkoblingen og kontakten er kontrolleret, og der ikke foreligger fejl­koder i styreenheden, kan problemet evt. afhj­ælpes ved en ny kodning/service­programmering af styreenheden. Den skal foretages af et autoriseret serviceværksted. Tip: Hvis det foruden dette problem konstateres, at el­bagruden ikke virker, og/eller der foreligger en fejl­meddelelse om regnsensoren (som slet ikke findes i bilen), tyder det p­å en forkert programmering/kodning.

Captiva

Model year: 2006-2010

With manual air-conditioning system

Air-conditioning system not working

In the vehicles specified above, an incorrect service programming or incorrect coding could cause the air-conditioning compressor to no longer be activated.

The signal of the On / Off switch of the air-conditioning system is forwarded to the vehicle electric system control unit.

This communicates with the engine control unit via CAN Bus. The compressor coupling relay is driven by means of the engine control unit. A diagnostics tool can not only read out the event

memory, but can also check the function of the magnetic coupling by means of an actuator test. In addition, the diagnostics tool can "recognize" in what way the activating and deactivating signal of the switch arrives at the control unit.

If the fuses and wiring are OK, the activation circuit of the magnetic coupling and the switch have been checked, and the control unit does not contain any system-relevant error codes, then it may be possible to correct the problem by repeating the coding / service programming of the control unit.

This should be performed by an authorized dealer.

Tip:

if the rear-window heater is not functioning and / or an error entry appears for a rain sensor (that is not even installed) at the same time as the above problem, then this points to incorrect programming / coding.