



BMW X5 F15 – Advarselsmeddelelse om kølevæskenniveau i instrumentpanelet

Datablad	
Producent	BMW
Model	X5 F15
Motor	3.0 d
Motorkode	N57
Årgang	2013 til 2018
Symptom	Advarselsmeddelelse om kølevæskenniveau i instrumentpanelet

Vigtig sikkerhedsinformation

Kølevæsketab på grund af utæthed ved kølevæskeflangen

På den ovennævnte bilmodel kan der forekomme, at der vises en advarselsmeddelelse i instrumentbrættet, der angiver, at kølevæskenniveauet er for lavt, eller at kølevæskenniveauet i ekspansionsbeholderen har nået minimumsniveauet. Derudover kan man ofte lugte kølevæske tydeligt i motorrummet. Der er ikke nødvendigvis drypspor under bilen, men ved en nærmere undersøgelse kan man se fugtige pletter eller krystalliserede kølevæskerester i området mellem generatoren og oliefilterhuset.

Hvis ovennævnte fejl foreligger, skal der lægges særlig vægt på kølevæskeflangen (kølevandsstikket) på topstykket (se illustration – monteringssted for kølevæskeflange). Komponenten er fremstillet af plast og udsættes for store termiske belastninger på grund af sin monteringsplacering. Materiale træthed kan medføre hårfine revner i området omkring tilslutningsstykket eller utætheder ved tætningen. Dette medfører, at kølevæske siver ud, især når

motoren er varm, og systemtrykket stiger. Da røret er monteret skjult, bemærkes lækagen ofte ikke i første omgang.

Med henblik på fejlsøgning skal området omkring kølevæskeflangen på topstykket undersøges omhyggeligt ved en visuel kontrol. I visse tilfælde kan det være nødvendigt at anvende et spejl eller et endoskop. Derudover bør kølekredsløbet sættes under tryk ved hjælp af et egnet testapparat for entydigt at lokalisere kølevæskelækagen. Hvis der konstateres en lækage, skal kølevæskeflangen inklusive pakningen udskiftes i henhold til producentens anvisninger. I forbindelse med reparationen skal tilstødende kølevæskeledninger og slangeforbindelser kontrolleres for yderligere utætheder, skrøbelighed eller beskadigelser.

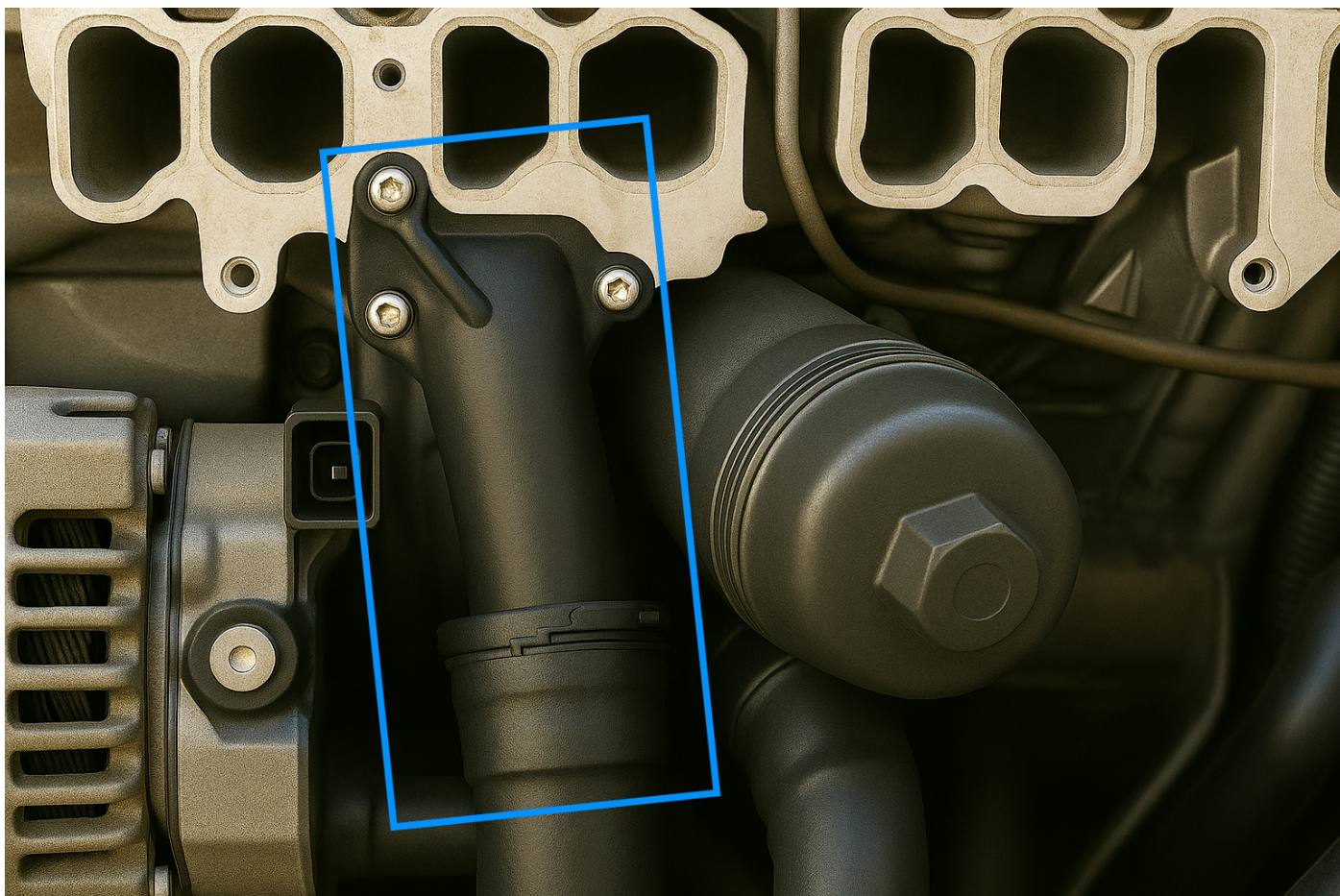
Når arbejdet er afsluttet, skal kølekredsløbet fyldes op, udluftes og underkastes en ny trykprøvning i henhold til producentens anvisninger.

Når fejlen er udbedret, skal du foretage en testkørsel.

Bemærk

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.



Eksempel på placering – monteringssted for kølevæskeflange