



BMW F21 - Svigt i dæktryksovervågningssystem

Datablad	
Producent	BMW
Model	F21
Motor	enhver
Årgang	Fra 2011
Symptom	Dæktryksovervågningssystem



Svigt i dæktryksovervågningssystemet

Der kan opstå svigt i dæktryksovervågningssystemet i de ovennævnte køretøjstyper. Systemet skal først geninitialiseres for at kontrollere det. Fremgangsmåden afhænger af den pågældende køretøjstype og findes i køretøjets betjeningsvejledning. Hvis geninitialiseringen mislykkes, skal du først kontrollere de enkelte hjuls elektronik. Dette kan foretages med et passende RDKS-diagnoseapparat. Oplysninger om test af TPMS-sensorerne kan findes i Hella Tech World under kapitlet: "[Programmering og træning af dæktrykssensorer](#)". Hvis der ikke findes nogen direkte fejl i periferien af hjulelektronikken under fejlsøgningen, kan en mulig årsag til fejlen være en defekt fjernbetjeningsmodtager. Det kan hjælpe af udskifte den.

Fjernbetjeningsmodtageren er monteret bag C-stolpens sidebeklædning i bagagerummet til højre.

Udskift modtageren på følgende måde:

- Fjern C-stolpebeklædningen i bagagerummet med et egnet værktøj i overensstemmelse med producentens anvisninger
- Fjern den ekspanderende nitte (fig. A) ved hjælp af et egnet værktøj

- Løsn stikforbindelsen på komponenten
- Fjern modtageren

Delene monteres i modsat rækkefølge.

Når årsagen til fejlen er blevet afhjulpet, skal du slette fejlhukommelsen. Endelig skal dæktryksovervågningssystemet geninitialiseres ved en prøvekørsel.



BEMÆRK

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!

