



BMW – krafttab, fejlkode 27F100 / 244C00

Datablad	
Producent	BMW
Model	Alle modeller
Motor	Dieselmotor
Motorkode	N47
Årgang	2007-2015
Symptom	Krafttab, fejlkode 27F100/244C00

Vigtig sikkerhedsinformation

Bilen mangler kraft. Fejlkoder 27F100 – 244C00 – Vakuumledningen er klempt

Hvis ovennævnte fejlsymptomer konstateres i forbindelse med fejlkoderne

- 27F100 (ladeluftslange-overvågning: Ladeluftslangen er faldet af)
- 244C00 (ladetrykregulering, reguleringsafvigelse – ladetryk for lavt)

kan en mulig årsag være en defekt undertryksslange.

Fejlen kan opstå sporadisk og viser sig som regel allerede efter en kort køretur.

På instrumentbrættet vises desuden CC-meddelelsen "Fejl i drev".

En mulig årsag kan være en klempt eller bøjet undertryksledning mellem ladetrykreguleringsventilen og EGR-ventilen.

På grund af den trange monteringsplads omkring stikket til højtrykspumpen (tæt på oliepindens føringsrør) kan monteringsforholdene medføre, at slangen bliver klemmt. Dette medfører, at der ikke opbygges tilstrækkeligt undertryk, hvilket fører til en fejl i styringen af ladetrykreguleringsventilen. Som følge heraf forbliver ladetrykket under målværdien, køretøjet skifter til nøddrift og mister betydelig kraft.

Som led i fejlsøgningen skal undertryksledningen mellem ladetrykreguleringsventilen og EGR-ventilen kontrolleres for klemninger eller beskadigelser. Hvis der er synlige deformationer eller utætheder, skal ledningen udskiftes. Bemærk at den nye undertryksledning lægges anderledes ved montering. Derefter skal fejlhukommelsen slettes, og køretøjet skal vurderes på ny.

Hvis klagen fortsætter, er det nødvendigt at foretage en yderligere diagnose af de perifere områder. I den forbindelse skal hele undertrykssystemet, styringen af tryktransducere samt funktionen af EGR-ventilen, ladetrykssensoren og differenstryksensoren kontrolleres. En lækage i ladeluftsystemet (f.eks. ladeluftslange eller -køler) samt en defekt tryksensor kan ligeledes være årsagen til afvigelsen i reguleringen.

Når reparationen er afsluttet, skal alle fejlkoder slettes, og der skal foretages en prøvekørsel.

Bemærk

Denne fejl kan også forekomme på andre BMW dieselmotorer i serierne N47 og N57 med et undertrykssystem af samme konstruktion.

I den forbindelse skal bilproducentens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger følges.