

BMW 520d G31 - udskiftning af EGR-ventilen

6NU 014 864-751

Datablad	
Mærke	BMW
Køretøjsmodel	520d G31
Motor	2.0d
Motorkode	B47
Årgang	2017
Hella reservedele	6NU 014 864-751
Symptom	EGR-ventil defekt
Anbefalet værktøj	mega macs X

Vigtig sikkerhedshenvisning

De følgende tekniske informationer og praktiske tips er udarbejdet af HELLA for at hjælpe bilværkstederne professionelt i deres arbejde. De informationer, der gives på denne hjemmeside, bør kun benyttes af brancheuddannede fagfolk.

Reparationsvejledning til udskiftning af EGR-ventilen

6NU 014 864-751

Procedure for udskiftning af EGR-ventilen

For at undgå skader på EGR-ventilen skal ventilen flyttes til monteringspositionen ved hjælp af et passende diagnoseapparat. Hvis dette trin ikke udføres, presser ventilskiven mod tætningssædet i EGR-køleren under installationen. Det kan føre til deformation af ventilskiven og ventilspindlen. Resultatet er, at komponenterne inde i EGR-ventilen også bliver beskadiget, hvilket betyder, at ventilen ikke længere kan åbne og lukke korrekt. Dette resulterer i funktionsfejl i udstødningsgasrecirkulationssystemet, udstødningsrelaterede motorfejl og registreringer i motorstyreenhedens fejlhukommelse.

For at undgå sådanne skader og fejl på EGR-ventilen anbefaler vi følgende procedure:

Forberedelse og afmontering

- Lad motoren køle fuldstændigt af. Installationen må først udføres, når motoren er kølet helt af.
- Slå tændingen fra
- Fjern EGR-ventilen i henhold til producentens anvisninger

Gør den nye EGR-ventil klar til installation

1. Tilslut den nye EGR-ventil til køretøjets elektriske forbindelse før montering. 2. Slå tændingen til. 3. Tilslut diagnoseenheden til køretøjet. 4. Brug funktionen "Grundindstilling" til at flytte EGR-ventilen til monteringspositionen (se figur 1-5). 5. Registrering af monteringspositionen: Ventilskiven er trukket lidt ind i huset (se fig. 6)

Montering af EGR-ventilen

- Når EGR-ventilen har nået monteringspositionen, kan den monteres i henhold til bilproducentens specifikationer

Bemærk venligst:

- Den gamle pakning og slangeklemmerne må ikke genbruges
- Spænd skrueforbindelserne jævnt til det køretøjsspecifikke tilspændingsmoment
- Sluk for tændingen efter installationen (se fig. 7)

Afsluttende arbejde

- Færdiggør køretøjet i overensstemmelse med producentens specifikationer
- Udluft kølesystemet i henhold til producentens anvisninger (nogle producenter foreskriver særlige udluftningsprocedurer, som skal overholdes)
- Nulstil motorstyringsenhedens indlæringsværdier
- Udlæs og slet fejlhukommelsen

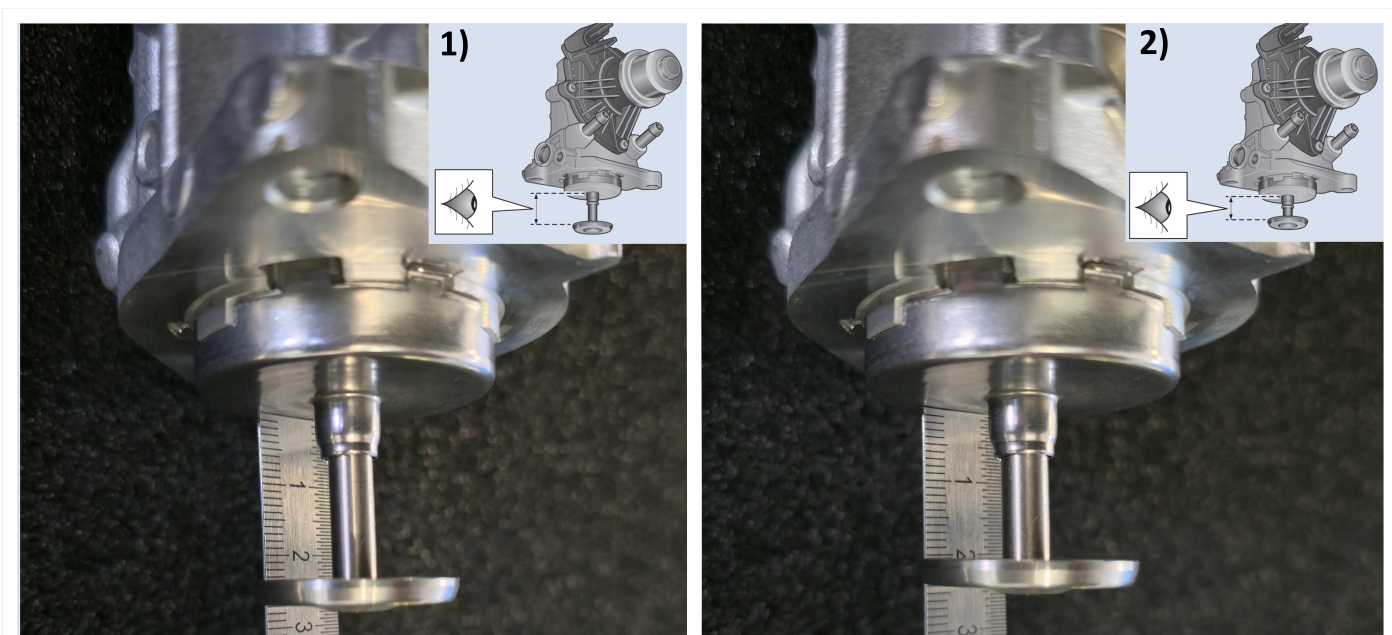


Fig. 6) 1) Leveringsposition 2) Monteringsposition

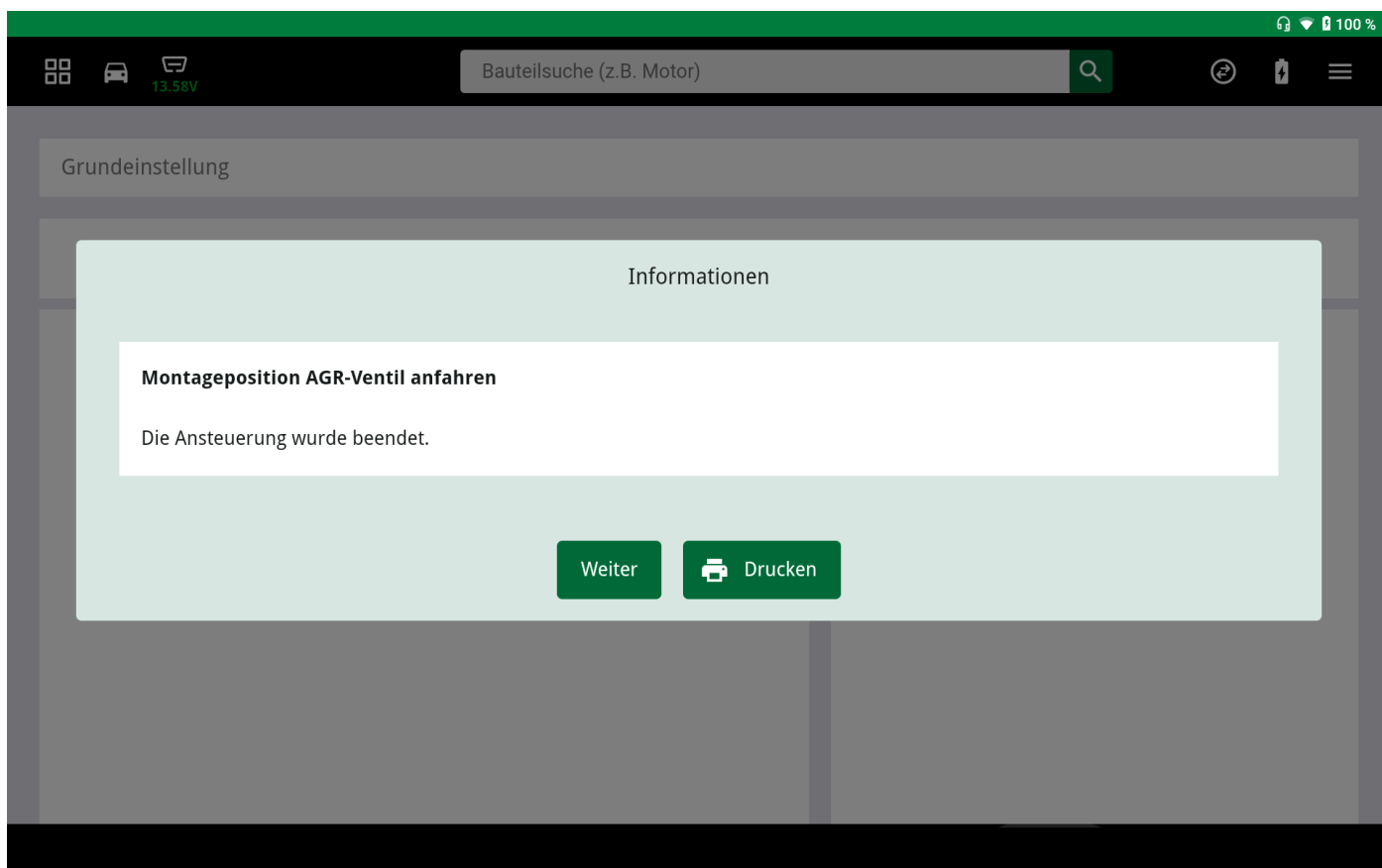


Fig. 7) Efter installation - sluk tændingen

Bemærk

Montering bør kun foretages af uddannede fagfolk. Før montering skal det sikres, at produktet passer til anvendelsesformålet og har de nødvendige mål, tilslutninger og egenskaber. Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

De forskellige diagnosemuligheder er vist med mega macs X som eksempel. De aktuelle testmuligheder og funktionsantal kan være forskellige for forskellige bilmærker, og de afhænger af den aktuelle systemkonfiguration af styreenheden.

Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser bruges kun til forklaring og illustration af teksten og kan ikke anvendes som grundlag for reparation af en given bil.

Disse installationsanvisninger kan også gælde for andre køretøjsmodeller med en sammenlignelig motor og et identisk EGR-system.

Genoptryk, videregivelse, reproduktion i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilder. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning

af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.