

BMW 5-serie - Fejl ved vinduesviskerne | HELLA

BMW5-serie (E39) Alle modeller med regnsensor indtil årgang 01/2000 Fejl ved vinduesviskerne Hvis den ovennævnte fejl påpeges af kunden, kan årsagen være et defekt relæ eller en fejl i softwaren. Fejlene kan vise sig på følgende måder. 1. Viskerne styres ikke af regnsensoren 2. Viskerne kører konstant selv ved let regn 3. Viskerne aktiveres med forsinkelse, når der skiftes fra trin 2 eller 3 til trin 1 (regnsensor-styring). 4. Ukontrolleret aktivering af viskerne ved ændring af lysforholdene fra mørke til lys. 5. Regnsensorens følsomhed kan ikke indstilles. Årsagen til disse symptomer kan være en softwarefejl i regnsensoren. Øvrige fejl kan være:- Efter få viskerslag i trin 1 (regnsensor aktiv), ophører styringen af viskerne.- Viskerne bliver ikke stående i hvilestilling, men kører ca. 10° - 15° op, før de standser. I så fald er viskerrelæet defekt. Ved mistanke om en softwarefejl skal fejlhukommelsen udlæses. I tilfældene 1-4 kontrolleres softwareversionen. Er versionen 1.3 eller lavere, skal der monteres en ny regnsensor. I tilfælde 5 (fejl i fejlhukommelse „Tilpasning til forruden ikke mulig“), skal regnsensoren omprogrammeres. Det kan ske, at fejlen ikke kan afhjælpes ved omprogrammering af sensoren. I så fald skal der også monteres en ny regnsensor.

5-series (E39)

All models with rain sensor built up to 01.2000

If a customer complains about the above problem, this could be caused by a defective relay or an error in the software.

The disturbances may manifest themselves as follows.

1. No control of the wipers by the rain sensor.
2. Despite low rainfall, the wipers run continuously.
3. Delayed activation of the wipers when switching from stage 2 or 3 back to stage 1 (rain sensor control).

4. Uncontrolled activation of the wipers when the lighting conditions change from dark to bright

5. The response of the rain sensor is not adjustable.

These faults can be caused by a software error in the rain sensor.

Other problems may include:

- The control fails after a few wiper movements in stage 1 (rain sensor active).

- The windshield wipers do not remain in the final position, but move another 10° - 15° up, before they stop.

In these cases, the wiper relay is defective.

If you suspect a software error, the fault memory should be read out. For the complaints 1 to 4, check software version. If the version is 1.3 or below, a new rain sensor must be installed.

For complaint 5 ("Adaptation to windshield not possible" stored in fault memory'), the rain sensor must be reprogrammed. In some circumstances, the problem cannot be fixed by reprogramming. Then a new rain sensor must be installed.