



BMW 316i - Motorstart fejler sporadisk

Datablad	
Producent	BMW
Model	316i F30
Motor	Motorkode: N13 B16A
Årgang	Fra 2012-2015
Symptom	Det er sporadisk ikke muligt at starte motoren



Motoren starter ikke - fejlkode P302C gemt

Ovenstående køretøjstype kan have sporadiske motorstartproblemer. Fejl P302C og/eller P0087 "Systemtryk for højt brændstoftryk er for lavt" er gemt i motorstyringsenhedens fejlhukommelse.

Hvis der ikke findes nogen direkte fejl i brændstofssystemets periferi under fejlsøgningen, kan en mulig årsag til fejlen være et defekt brændstofpumperelæ.

I dette tilfælde skal forsyningsspændingen kontrolleres direkte ved brændstofpumpen ved hjælp af et egnet måleinstrument.

Gør som følger:

- Frigør stikforbindelsen på brændstofpumpen
- Tilslut målespidserne til brændstofpumpens stikforbindelse på køretøjssiden i henhold til ledningsdiagrammet
- Slå tændingen til, og start motoren

- Her skal der være en forsyningsspænding på mindst 12 volt, når motoren startes
- Hvis der ikke kan måles nogen forsyningsspænding, skal brændstofpumperelæet udskiftes først
- Gentag derefter målingen

På denne køretøjstype er brændstofpumperelæet placeret til højre bag ryglænets sidestykke på bagsædebænken i kørselsretningen.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

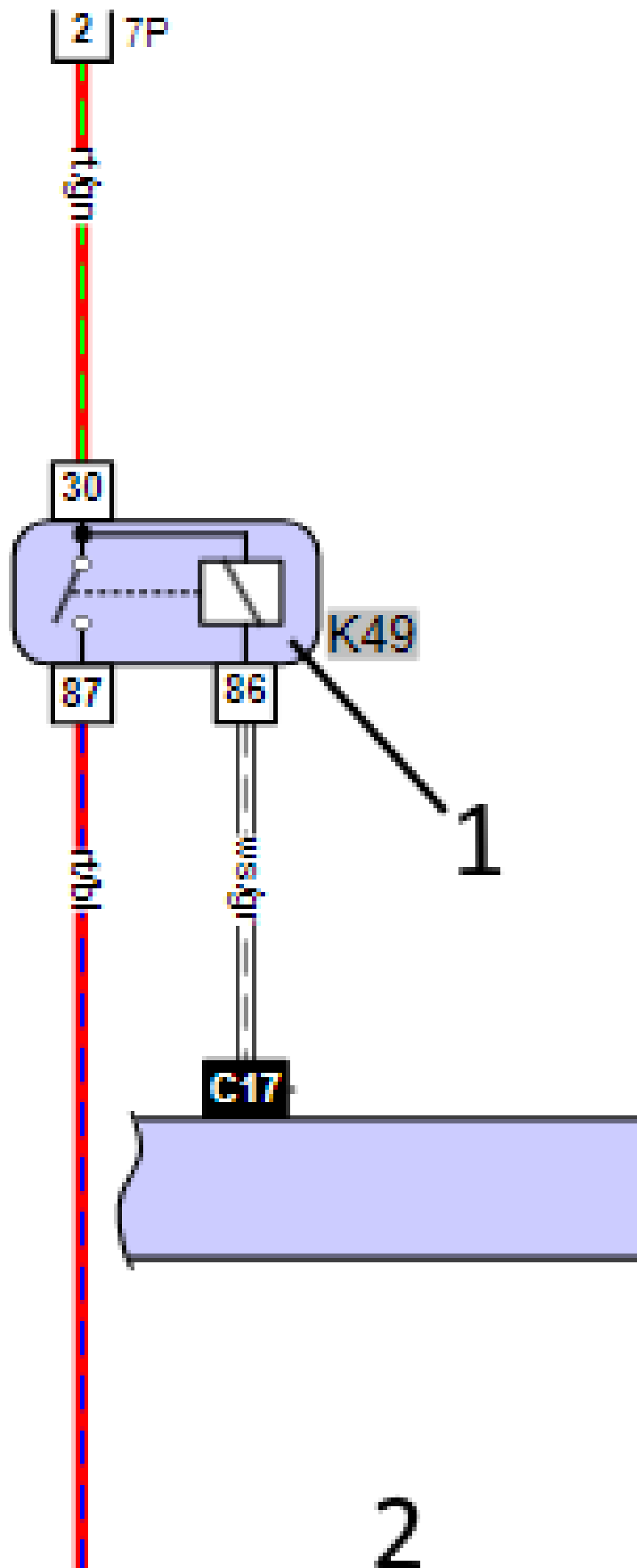


BEMÆRK

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Denne information kan eventuelt også gælde andre bilserier.

Af hensyn til din egen og andre trafikanters sikkerhed skal test- og prøvekørsler altid udføres med en anden person (chauffør).



Billedtekst: 1. Brændstofpumperelæ 2. Brændstofpumpe