



BMW 118i - tændingen slår fra automatisk

Datablad	
Producent	BMW
Model	118i F20
Motor	1.6i
Motorkode	N13
Årgang	2011 til 2015
Symptom	Tændingen slår fra automatisk efter kort tid
Anbefalet HGS værktøj	mega macs X



Tændingen kan ikke slås til - kommunikationsfejl styreenhed (DME)

Med ovennævnte køretøjstype kan det ske, at tændingen ikke kan slås til eller kun slås til kortvarigt. Det kan også ske, at motoren løber tør for strøm. Kommunikationsfejl lagres i stigende grad i fejlhukommelsen, hvilket indikerer, at der mangler data fra styreenheden.

Hvis der ikke er fundet åbenlyse fejl i periferien af de berørte systemer under diagnosen, skal du være særlig opmærksom på de vigtigste jordforbindelser på gear og motor.

På grund af deres ubeskyttede placering kan disse rør blive korroderet af ydre vejrpåvirkninger som regn og vejsalt.

Resultatet er, at kontakten forringes, eller at enkelte ledninger i kablet går i stykker, hvorved kablets tværsnit reduceres. Den defekte jordforbindelse kan få batterispændingen til at kollapse kortvarigt eller helt under belastning af styreenheden, hvilket medfører fejl i kommunikationen mellem kontrolenhederne.

For yderligere fejlfinding skal alle hovedjordforbindelser kontrolleres visuelt for defekter. Hvis der ikke er nogen synlige fejl, skal der udføres en spændingstabstest med et egnet måleinstrument.

Hvis du kan registrere uregelmæssigheder visuelt eller ved måling, kan en udskiftning af det berørte rør afhjælpe problemet.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

INFORMATION

Følg i denne forbindelse altid bilproducentens reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.

BMW 118i F2014.45V

BMW / 1 Ser. - F20 11--> / 118i F20 / Trouble codes

 Trouble codes: 14226597 (1/2) 

Trouble codes

Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5)
CAN bus connection to engine ECU

Data for engine torque missing/wrong

Function:
► Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.

Info:
Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type. A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.

General trouble code diagnostics

Possible effects:
► data exchange disturbed
► Incorrect function of cross-linked systems
► Jerking
► Fault lamp on (possibly)

 Deleting fault codes  Measurements