



BMW 116i (F20) - rykvisse bevægelser ved fuld belastning

Datablad	
Mærke	BMW
Køretøjsmodel	116i F20
Motor	1.6i
Motorkode	N13
Årgang	2011 til 2015
Symptom	Motoren hakker under belastning, ingen fejlmeddelelse i kombiinstrumentet
Anbefalet værktøj	mega macs X

Vigtig sikkerhedshenvisning

De følgende tekniske informationer og praktiske tips er udarbejdet af HELLA for at hjælpe bilværkstederne professionelt i deres arbejde. De informationer, der gives på denne hjemmeside, bør kun benyttes af brancheuddannede fagfolk.

Rykvisse bevægelser og fejltænding i køretøjer under fuld belastning - årsager og løsninger

Ved ovennævnte køretøjstype kan køretøjet køre ujævnt under fuld belastning eller kortvarigt miste kraft - især fra fjerde gear og fremefter. Motorlampen forbliver slukket, og der gemmes ingen relevante poster i motorstyreenhedens fejlhukommelse.

Optræder ovennævnte fejl, og der blev ikke fundet åbenlyse fejl i periferien af de berørte systemer under fejlsøgningen, skal du være særligt opmærksom på tændingssystemet. Tændspoler kan

forårsage sporadiske fejltændinger under belastning, som ikke registreres tydeligt af styreenheden og derfor ikke udløser en registrering i fejlhukommelsen. Den ufuldstændige forbrænding, som opstår i denne forbindelse, viser sig som en rykvis effektafbrydelse under kørslen.

For at finde fejlen bør tændingssystemets parametre kontrolleres med et egnet diagnoseapparat under en testkørsel. Hvis live-dataene i styreenheden ikke er plausible med hensyn til fejltænding under belastning, skal tændrørene fjernes i overensstemmelse med producentens anvisninger og kontrolleres visuelt for fejl. Hvis der ikke kan konstateres nogen uregelmæssigheder på tændrørene, skal tændspolerne udskiftes en position ad gangen. Testkørslen skal derefter gentages, og parametrene analyseres igen for at indkredse den berørte komponent.

Hvis fejltændingen opstår under en ny testkørsel på en anden cylinder, kan det hjælpe at udskifte den berørte tændspole.

Når fejlen er blevet udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Af hensyn til din egen og andre trafikanters sikkerhed skal test- og prøvekørsler altid udføres med en anden person (chauffør).

Bemærk

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.

Genoptryk, videregivelse, reproduktion i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilder. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.