

BMW 1-serie - Tab af kølevæske / kølevæskesensor | HELLA

BMW1-serie (F20)Årgang: 2010 - 2015Motor: N13

B16AKølevæsketab / kølevæskesensorFig. 1I ovennævnte modeller kan der forekomme sivende tab af kølevæske via en defekt kølevæskesensor.Fejlfinding af kølevæsketab er ofte vanskelig, ikke mindst fordi mange komponenter er vanskeligt tilgængelige. En visuel kontrol af sensoren foretages således (eksempel: 116i med manuelt gear):Afmonter skjoldene fra undervognen (motor/ gearkasse), fig. 1Afmonter tværdrageren (fig. 2)Kølevæskesensoren sidder i højre side over koblingshuset (fig. 3)Positionen af sensoren hhv. stikket kan ses ved hjælp af et spejlFrigør stikket (fig. 4), og træk det afFrigør sensoren (tryk de to holdeflige sammen), og træk den ud Pas på: Der løber kølevæske ud!Der trænger kølevæske ud

gennem en revne i kølevæsketemperatursensoren (fig. 5)Fig. 2Fig. 3Fig. 4Fig. 5









