

BMW 1-serie - Støj når klimaanlægget er tændt | HELLA

BMW1-serie (E81/82/87/88) Årgang: 2007 - 2008 Motor: N43 B16A/AA
Støj når klimaanlægget er slået till ovennævnte modeller kan en forkert mængde kølemiddel medføre støj, når klimaanlægget er i funktion. For meget eller for lidt kølemiddel i systemet kan medføre brumme- eller rumlelyde. Hvis rattet vibrerer under kørslen ved motoromdrejningstal på 900 - 1100 o/min (AC slået til), kan det ofte være et tegn på en forkert mængde kølemiddel. Problemet afhjælpes ved at suge kølemidlet ud og fylde den mængde kølemiddel på systemet, der foreskrives af fabrikanten. Denne information kan evt. også gælde andre årgange og motortyper.

1 series (E81/82/87/88)

Model year: 2007 - 2008

Engine: N43 B16A/AA

Noise when air conditioning system switched on

In the above vehicles, an incorrect quantity of refrigerant may lead to noise generation when the air conditioning system is on.

Humming and droning noises may be caused by insufficient/excess refrigerant in the air conditioning system.

If the steering wheel judders while driving at an engine speed of 900-1100 rpm (AC on), this is often also an indicator that the refrigerant quantity is incorrect.

In order to remedy this problem, the refrigerant should be sucked out and the system refilled with the quantity of refrigerant recommended by the manufacturer.

This information may also apply to other model years and engines.