

Audi TT - Vibrationer og støj | HELLA

Audi TT Årgang: 2004-2005 Stelnr.: 8N*41015239 - 8N*51004029
Vibrationer og støj
Nedsat ydelse af klimaanlæg
Forskellige kondensatorer
I ovennævnte modeller kan der opstå vibrationer og støj under brugen af klimaanlægget. De forekommer oftest ved ca. 3500 o/min. og forplanter sig til kabinen. Årsagen kan være en evt. overfyldning af klimaanlægget. En yderligere klage kan også være nedsat ydelse af klimaanlægget, når udetemperaturen er høj. Dette kan i nogle tilfælde være fremkaldt af en for lille mængde kølemiddel. I begge tilfælde skal man rette opmærksomheden mod kondensatoren. Både bilfabrikanten og det frie reservedelsmarked anvender to forskellige kondensatorer (dybde 16 mm og 20 mm, se tegningen). Bilfabrikanten har indtil stelnr.: 8N-5-005-947 benyttet en kondensator (1J0820413N) med 20 mm dybde, fra stelnr.: 8N-5-005-948 en kondensator (8N0820411N) med 16 mm dybde. De korrekte mængder kølemiddel er: 20 mm dybde = 750 g / 16 mm dybde = 650 g
Bemærk: Visse frie reservedelsforhandlere tilbyder kun én type kondensator til alle modeller. Så skal mængden af kølemiddel evt. tilpasses.

TT

Model year: 2004–2005

Chassis No.: 8N*41015239 - 8N*51004029

Vibrations and noises

Poor air conditioning system performance

Different condensers

In the vehicles listed above, operating the air conditioning system may result in vibrations and noises.

These usually occur at about 3500 rpm and reach into the vehicle interior. Overfilling the air conditioning system has been considered as a potential cause.

Another complaint could be the poor performance of the the air conditioning system when exterior temperatures are high. In some cases, this is caused by having too little coolant.

The condenser should receive special attention in both cases. Both the vehicle manufacturer and the independent aftermarket use two different condensers (depth of 16 mm and 20 mm, see drawing). The vehicle manufacturer used a condenser with a depth of 20 mm (1J0820413N) up to chassis No. 8N-5-005-947; from chassis No. 8N-5-005-948 onwards, a condenser with a depth of 16 mm (8N0820411N) was used.

The correct coolant capacities are as follows:

20 mm depth = 750 g / 16 mm depth = 650 g

Note: Some independent aftermarket suppliers only offer one condenser design for all models. The fill volume has to be adjusted if necessary.

