



Audi Q5 - fejl i SCR-systemet

Datablad	
Mærke	Audi
Køretøjsmodel	Q5
Motor	2.0 TDI
Motorkode	CNHA
Årgang	2014-2017
Fejlkode	P06DE
Symptom	Førerinformationer - SCR-systemfejl
Anbefalet værktøj	mega macs X

Vigtig sikkerhedshenvisning

De følgende tekniske informationer og praktiske tips er udarbejdet af HELLA for at hjælpe bilværkstederne professionelt i deres arbejde. De informationer, der gives på denne hjemmeside, bør kun benyttes af brancheuddannede fagfolk.

SCR-systemfejl - ingen motorstart på grund af defekt NOx-sensor

Med ovennævnte køretøjstype kan meddelelsen "SCR-systemfejl - ingen motorstart i XXX km" blive vist i kombiinstrumentet, mens der ikke er gemt nogen fejlkode i motorstyreenheden. På mange modeller i Q5-serien overvåges den forreste NOx-sensor udelukkende via styreenheden til efterbehandling af udstødningsgassen. Hvis kun motorstyreenheden udlæses som en del af diagnosen, forbliver fejlhukommelsen tom. Optræder denne fejl, og kan der ikke konstateres nogen tydelige fejl i de berørte systemers periferi under fejlfinding, skal der lægges særlig vægt på NOx-sensoren foran SCR-katalysatoren.

Sensoren registrerer løbende kvælstofoxidkoncentrationen i udstødningskanalen og sender denne information cyklisk til styreenheden for efterbehandling af udstødningsgassen. Hvis interne elektroniske fejl, termisk ældning eller midlertidige kommunikationsafbrydelser resulterer i usandsynlige målte værdier, vurderer kontrolenheden situationen som en fejl i emissionskontrollen og udløser advarselsmeddelelsen.

Det første skridt er at kontrollere sensorens stikforbindelse og ledningsnet for fugt, korrosion og kabelbrud. Hvis der ikke konstateres nogen uregelmæssigheder her, skal der udføres en testkørsel med en forespørgsel på parametrene i alle SCR-systemets styreenheder for at gennemføre en udvidet fejlfinding. NOx-sensorens live-parametre skal kontrolleres for plausibilitet. En konstant nulværdi eller en urealistisk lav ppm-værdi indikerer en sensorfejl.

Hvis værdierne på testkørslen ikke er troværdige, kan det hjælpe at udskifte NOx-sensoren i henhold til producentens specifikationer. For at finde den korrekte reservedel skal de køretøjsspecifikke data og reservedelsnummeret på den afmonterede komponent bruges som reference. Afslutningsvist skal der altid foretages en sammenligning med OE-artikelnnummeret for at sikre en klar tildeling.

Efter udskiftning af NOx-sensoren skal SCR-systemet initialiseres eller justeres ved hjælp af en passende diagnoseenhed for at sikre korrekt funktion.

Når fejlen er udbedret, skal du slette fejlhukommelsen og derefter foretage en testkørsel.

Bemærk

Af hensyn til din egen og andre trafikanters sikkerhed skal test- og prøvekørsler altid udføres med en anden person (chauffør).

Overhold i den forbindelse altid fabrikantens vedligeholdelses- og reparationsanvisninger!

Denne fejl kan også forekomme på andre modeller med samme udstyrsvariant.

Genoptryk, videregivelse, reproduktion i enhver form samt meddelelse af indholdet i dette dokument, også delvist, er kun tilladt med vores udtrykkelige skriftlige samtykke og med angivelse af kilder. Skematiske fremstillinger, billeder og beskrivelser tjener kun til forklaring og visning af dokumentteksten og kan ikke anvendes som grundlag for indbygning og konstruktion. Alle rettigheder forbeholdes.