

# Modulare LED Leuchte | HELLA

## Allgemeine Hinweise

Die 55mm Leuchtenreihe (Schluss-, Brems-, Nebelschluss-, Rückfahr- und Blinkleuchte) hat sich seit Jahren erfolgreich im Markt etabliert. Aufgrund von neuen Anforderungen betr. Funktion und Design gibt es diese Leuchtenbaureihe nun auch in LED Technik. Vorhandene Glühlampen-Versionen sowie Kombinationen mit LED-Ringmodulen können problemlos auf LED-Varianten umgerüstet werden.

Durch die Kombination effizienter Leuchtdioden (LEDs) und Präzisionsoptiken erreichen die HELLA Heckleuchten die gesetzlich vorgeschriebene Lichtverteilung – und das mit 67% weniger Leistung im Vergleich zu Glühlampenleuchten!

Zur Verlängerung der Lebensdauer der Leuchte sind alle Bauteile temperaturoptimiert aufeinander abgestimmt. Je nach Ausführung wird das Gehäuse der Leuchte aus Aluminium oder Kunststoff gefertigt. Bei extrem hohen Umgebungstemperaturen wird somit eine Überlastung der LEDs vermieden. Durch den Einsatz von Qualitäts-LEDs und gutem Thermomanagement sind diese Produkte auf die Haltbarkeit eines Fahrzeuglebens konstruiert und sind so eine überzeugende, ökonomische und umweltfreundliche „Fit und Forget“ Lösung.

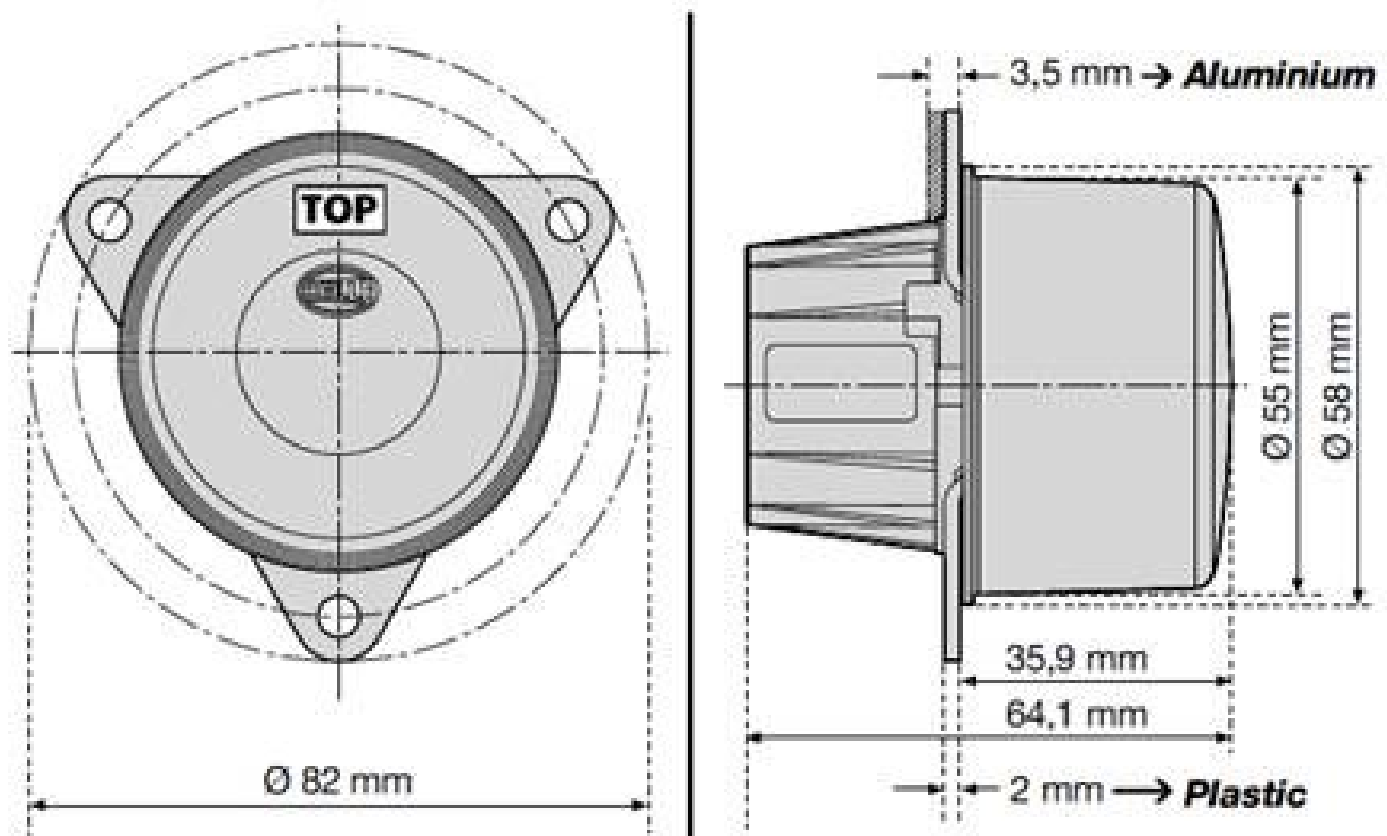




## Produktmerkmale

- Abgedichtet, um Hochdruckreinigung standzuhalten: Getestet nach HELLA Norm 67101, IP 6K9K, geschützt gegen Hochdruck-/Dampfstrahl-reinigung.
- Hohe Vibrationsfestigkeit: Die Leuchten sind nach HELLA Norm 67101 Klasse 4.1 getestet. Die hohe Vibrationsfestigkeit macht dieses Produkt ideal für den Einsatz auch im Bereich schwerer Baumaschinen.
- Hohe Lebensdauer: Modernste LED-Technik ermöglicht ein optimales Signalbild bei geringer Leistungsaufnahme.
- Verpolschutz: Bei fehlerhafter Kontaktierung ist sichergestellt, dass die Leuchte keinen Schaden nimmt.

## Technische Zeichnung



## Besonderheiten

Die Blinkleuchtenfunktion wird von einer, in der Leuchte verbauten, Elektronik überwacht. Sie erzeugt für den Blinkleuchteneingang einen Stromimpuls, der zu einem definierten Zeitpunkt generiert wird. Bei jedem Blinkimpuls fordert der vorgeschaltete Blinkgeber, im Bordnetz des Fahrzeugs, einen 20 ms andauernden Impuls. Die Impulsabfrage geschieht alle 100ms.

Sind Bauteile oder LEDs der Blinkleuchtenfunktion defekt, wird dieses von der Elektronik erkannt: Der Impuls bleibt aus. Somit wird der Fahrer über den Blinkleuchtenausfall in jedem Fall informiert. Dies dient der gesetzlich geforderten Blinkleuchten-Ausfallerkennung (nach ECE-Regelung). Je nach Anwendung, können folgende Vorschaltgeräte genutzt werden: 5DS 009 552-001/-011.

## Programmübersicht

Artikelnummer	Spannung	Funktion	Einbau
2BA 011 172-001/-007 2BA 011 172-401/-407 Mit Kühlkörper	12V 24V	Blinklicht	Vorne
2BA 011 172-011/-017 2BA	12V 24V	Blinklicht mit Impuls für die BL- Ausfallkontrolle	Vorne

011 172-411/-417 Mit  
Kühlkörper

2BA 011 172-021/-027 2BA 011 172-421/-427	12V 24V	Blinklicht	Hinten
---	---------	------------	--------

2SA 011 172-041/-047 2SA 011 172-441/-447	12V 24V	Schlusslicht	Hinten
---	---------	--------------	--------

2DA 011 172-061/-067 2DA 011 172-461/-467	12V 24V	Bremslicht	Hinten
---	---------	------------	--------

2NE 011 172-081/-087 2NE 011 172-481/-487 Mit Kühlkörper	12V 24V	Nebelschlusslicht	Hinten
---	---------	-------------------	--------

2ZR 011 172-101/-107 2ZR 011 172-501/-507 Mit Kühlkörper	12V 24V	Rückfahrlicht	Hinten
---	---------	---------------	--------