

Durch die Entkopplung des Range Extenders vom mechanischen Antriebsstrang, kann das Aggregat in einem effizienten Drehmoment-Drehzahl-Bereich betrieben werden.

Die maximalen Fahrleistungen (Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung) werden ausschließlich aus der Energie der Batterie erreicht.

Erreicht der Ladezustand der Batterie einen kritischen Punkt, so schaltet sich der Range Extender automatisch zu und liefert somit die notwendige Energie, die für den elektrischen Antrieb benötigt wird.

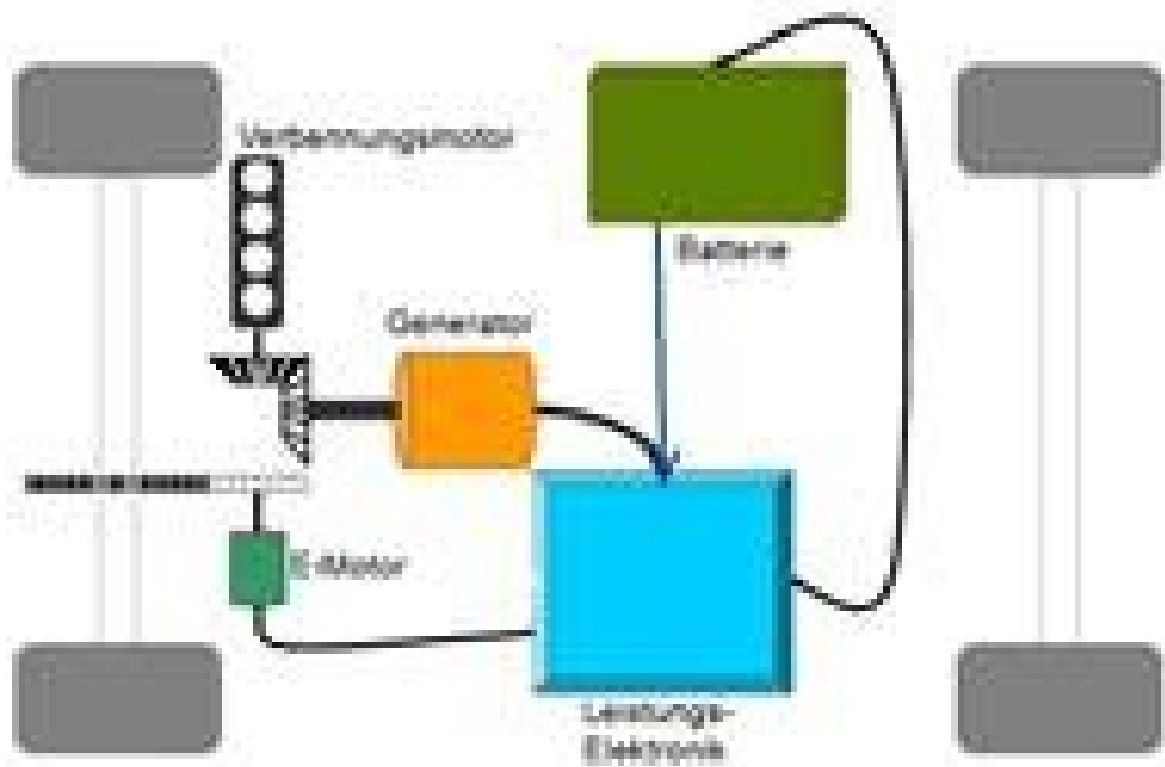


Bild 2

Ausfallursachen

Ausfallursachen können wie bei jedem handelsüblichen Verbrennungsmotor folgende sein.

- Kein Betriebsstoff
- Mechanische Schäden
- Elektronische Schäden

Wichtiger Sicherheitshinweis