



VW T6 - Motor erreicht Betriebstemperatur nicht

Datenblatt	
Hersteller	Volkswagen
Fahrzeugmodell	Transporter T6
Motor	2.0 16V TDI Bluemotion
Baujahr	2016
Symptom	Motor erreicht seine Betriebstemperatur nicht
Empfohlenes Tool	mega macs X

Wichtiger Sicherheitshinweis

Fehlende Erreichung der Betriebstemperatur durch defektes Wegeventil im Kühlmittelkreislauf

Bei dem oben genannten Fahrzeugmodell kann es vorkommen, dass die Motortemperaturanzeige bei ca. 70°C stoppt. Es sind keine Fehler im Motorsteuergerät gespeichert.

Aufgrund des Thermomanagements moderner Motoren gibt es mehrere Kühlmittelkreisläufe, beispielsweise um die Betriebstemperatur des Motors schnell zu erreichen. Diese Kreisläufe werden über mehrere thermostatische Ventile gesteuert. Zusätzlich sind elektrische Zusatzwasserpumpen unter anderem für die AGR-Kühlung sowie für die Ladeluftkühlung verbaut. Daher ist die Fehleranalyse bei modernen Thermomanagement-Konzepten meist aufwendiger als bei herkömmlichen Kühlmittelkreisläufen.

Wenn die oben genannte Beanstandung vorliegt, sind zunächst alle Parameter im Zusammenhang mit der Motortemperatur auf einer Diagnosefahrt zu prüfen. Sollten im Rahmen der Diagnose keine Fehler in der Peripherie festgestellt werden und Luftblasen im Kühlsystem

ausgeschlossen sein, sollte besonderes Augenmerk auf die im Kühlmittelkreislauf verbauten Wegeventile gelegt werden.

Ein Defekt des Wegeventils, das für den Getriebeölkühler zuständig ist, kann besonders auffällig sein. Wenn dieses nicht schließt, wird von Kaltstart an der Kühlmittelkreislauf für den Getriebeölkühler mit Kühlmittel durchspült. Infolgedessen kann der Motor seine Betriebstemperatur nicht erreichen. Das Wegeventil sollte geprüft werden. Falls hier Auffälligkeiten festgestellt werden, kann der Austausch des Wegeventils für den Getriebeölkühler Abhilfe schaffen.

Ist die Fehlerursache behoben, den Fehlerspeicher löschen und abschließend eine Testfahrt durchführen.

Dieses Fehlerbild kann auch bei anderen Fahrzeugmodellen mit vergleichbarer Ausstattungsvariante auftreten. Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Wartungs- und Reparaturhinweise des Fahrzeugherstellers!

Hinweis

Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten am Kühlsystem sind nach Herstellervorgabe durchzuführen. Einige Hersteller schreiben spezielle Entlüftungsroutinen vor, die eingehalten werden müssen.

Die Test- und Probefahrten sind zur eigenen und zur Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer immer mit einer zweiten Person (Fahrer) durchzuführen.

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.