



VW T5 - Kühlmittelthermostat

Datenblatt

Hersteller	Volkswagen
Fahrzeugmodell	Transporter T5
Motor	1.9 TDI
Baujahr	2006 - 2009
Symptom	Kühlmittelthermostat

Wichtiger Sicherheitshinweis

Betriebstemperatur wird nicht erreicht Thermostat und Kühlmittelflansch

Bei o.g. Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die Betriebstemperatur nicht erreicht wird. Teilweise zeigt die Temperaturanzeige im Kombiinstrument einen „kalten Motor“ an.

Die Ursache liegt oftmals im Bereich des Thermostats, welches nicht richtig schließt.

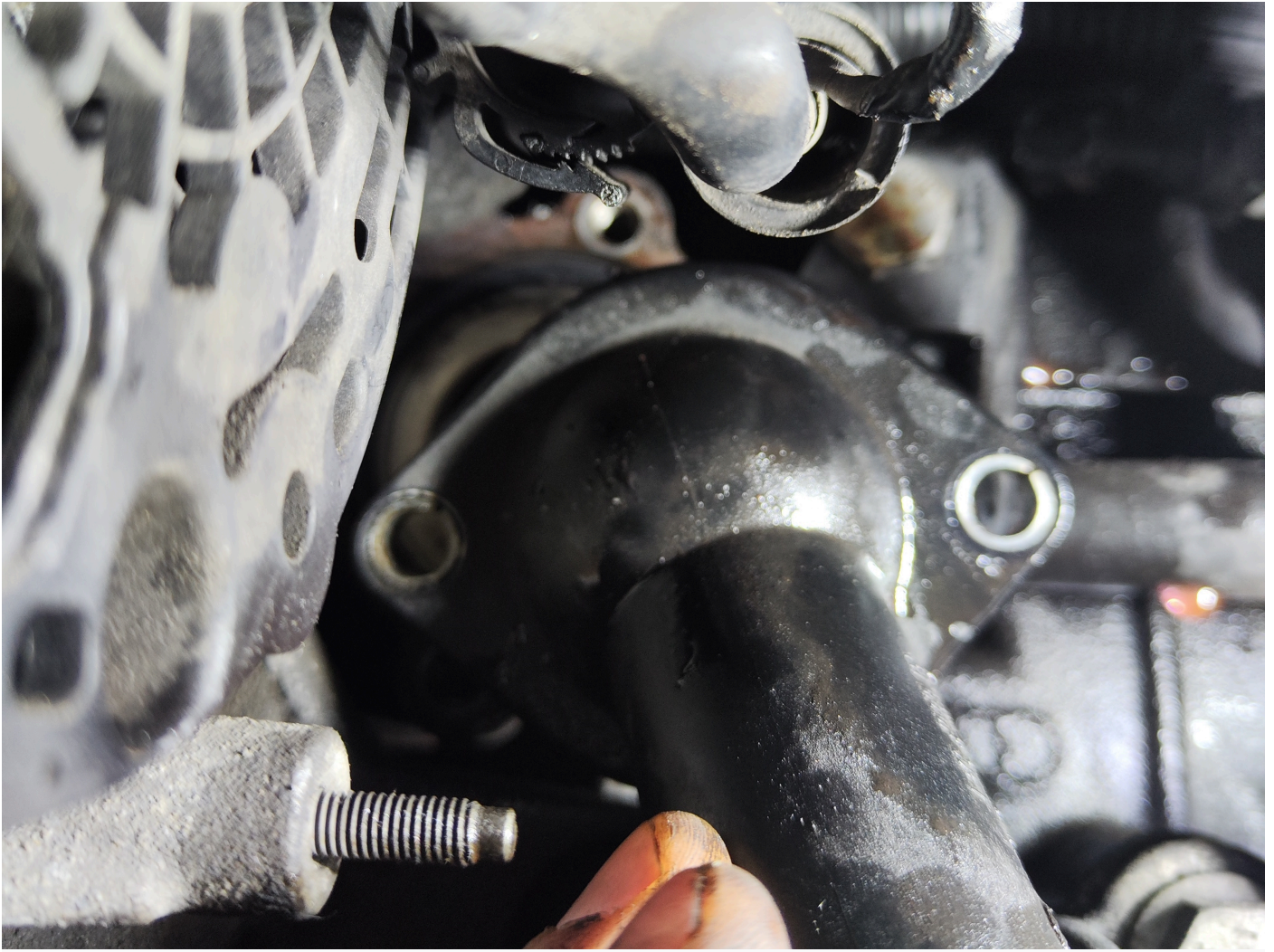
Das Thermostat befindet sich am Motorblock, hinter dem Generator.

Nach dem Entfernen des Kühlmittelflansches lässt sich das Thermostat mitsamt Dichtring herausnehmen.

Vor der Montage des neuen Thermostats sollte der Kühlmittelflansch in Augenschein genommen werden.

Oftmals bricht hier ein Teil der Kunststoffführung (Montagehilfe) ab.

Es empfiehlt sich dann den Flansch zu erneuern.



Kühlmittelflansch T5



Kunststoffführung T5 Kühlmittelflansch

HINWEIS

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Reparaturanweisungen des Fahrzeugherstellers!



Das könnte Sie auch interessieren

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.