



VW Golf Plus - DSG-Getriebe schaltet fehlerhaft

Datenblatt	
Hersteller	VW
Fahrzeugmodell	Golf Plus alle Modelle mit DSG-Getriebe
Baujahr	Ab 2005
Symptom	DSG-Getriebe schaltet fehlerhaft

Wichtiger Sicherheitshinweis

Unplausibles Schaltverhalten aufgrund eines Fehlers im ABS/ESP System

Bei oben genannten Fahrzeugtypen kann es zu einem fehlerhaften Schaltverhalten des DSG-Getriebes kommen. Hier ist die Fehlerursache nicht immer in der Getriebepерipherie zu suchen. Sollte im Rahmen der Fehlersuche kein direkter Mangel in der Getriebepерipherie festgestellt werden, kann eine mögliche Fehlerursache ein defekter ABS-Sensorring sein.

Zunächst sollte der Fehlerspeicher mit einem geeigneten Diagnosegerät ausgelesen und auf Einträge im ABS/ESP System geprüft werden. Fehler wie „Raddrehzahlsensor-Signal fehlerhaft“ sollten vorrangig behandelt werden, da das Getriebesteuergerät für präzise Schaltvorgänge auf fehlerfreie Raddrehzahl-signale angewiesen ist. Durch Verwendung eines Diagnosegeräts können die Parameter der einzelnen Radgeschwindigkeiten auf einer Testfahrt abgefragt und ausgewertet werden. Sind während der Testfahrt fehlerhafte Radgeschwindigkeiten festgestellt worden, ist besonderes Augenmerk auf den ABS-Sensorring der betroffenen Seite zu legen. Der Sensorring kann durch Korrosion so stark beschädigt werden, dass kein einwandfreies Signal mehr durch das ABS/ESP Steuergerät erfasst werden kann.

Das betroffene Radlager muss nach Herstellervorgabe ausgebaut und der Sensorring auf Beschädigungen und Korrosion geprüft werden. Ein stark korrodierter Sensorring kann auch Schleifspuren am Sensorkopf des Raddrehzahlsensors verursachen. Sind bei der optischen

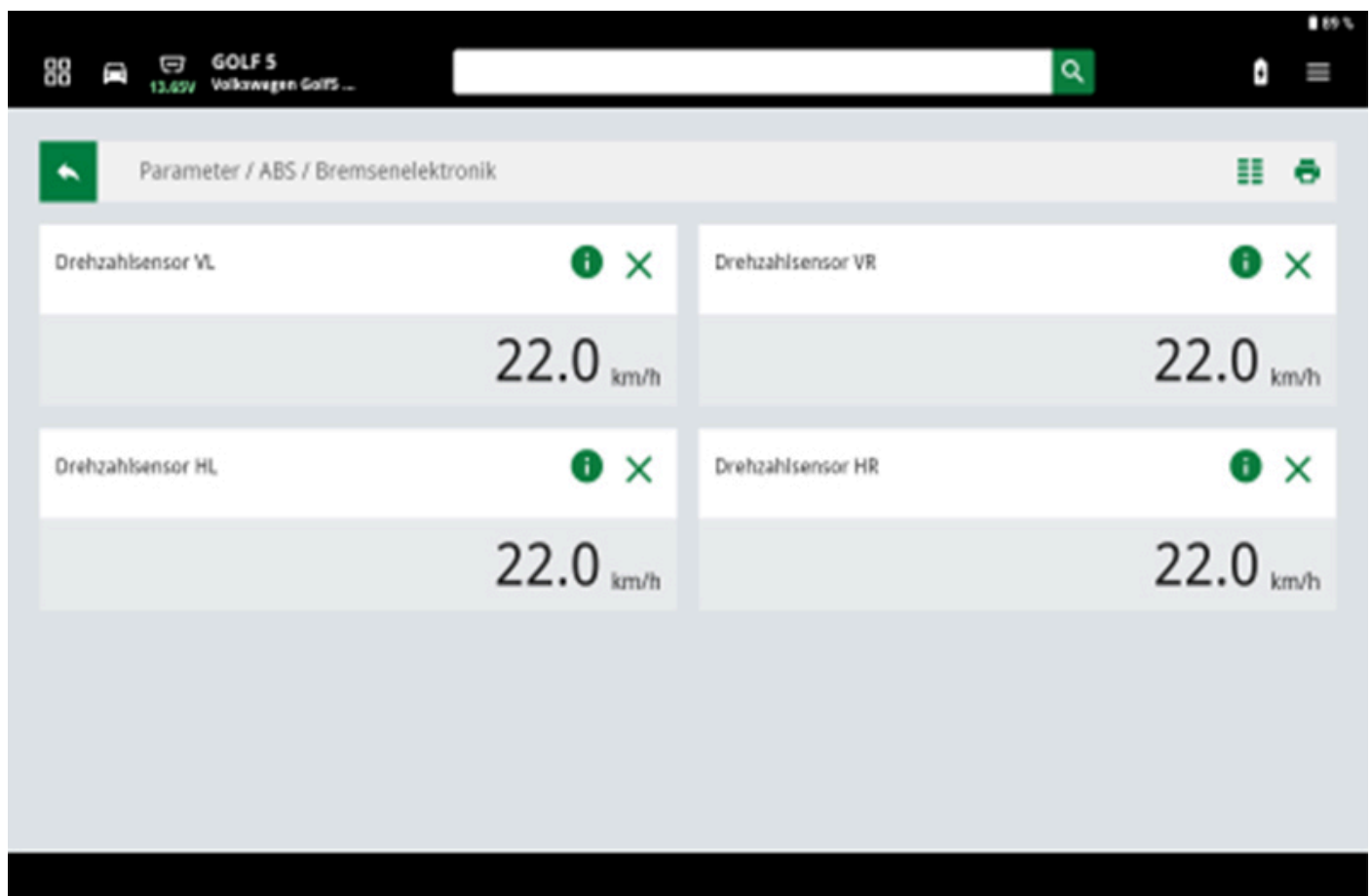
Prüfung sichtbare Beschädigungen vorhanden muss der Raddrehzahlsensor ebenfalls ersetzt werden.

Ist die Fehlerursache behoben den Fehlerspeicher löschen und abschließend eine Testfahrt durchführen.



HINWEIS

Die Test- und Probefahrten sind zur eigenen und zur Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer immer mit einer zweiten Person (Fahrer) durchzuführen. Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Wartungs- und Reparaturhinweise des Fahrzeugherstellers! Weitere Informationen zur Überprüfung der ABS-Sensorik finden Sie in der Hella Tech World unter dem Kapitel ABS-Sensor prüfen und wechseln.



Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.