



# Toyota C-HR - Leuchtmittelaustausch

## Datenblatt

Hersteller	Toyota
Fahrzeugmodell	C-HR
Motor	Hybrid
Motorcode	2 ZR-FXE
Baujahr	2016 - 2020
Symptom	Austausch der Glühlampen – Fahrzeug mit Halogenscheinwerfer

## Wichtiger Sicherheitshinweis

## Austausch des Leuchtmittels beim Toyota C-HR

Zum Austausch der Glühlampen empfehlen wir folgende Vorgehensweise:

- Beleuchtung und Zündung ausschalten.
- Schlüssel abziehen und sicher verwahren.
- Fahrzeug gegen Wegrollen sichern. Handbremse anziehen
- Ersatzglühlampen bereitlegen

Glühlampen auswechseln:

Abblendlicht / Fernlicht, Lampentyp: HIR2 55W, Schwierigkeitsgrad: Einfach, Hella  
Ersatzteilenummer:

- Lampenträger (1) mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen (Bajonettverschluss)
- Glühlampe mit Sockel vom elektrischen Anschlussstecker trennen
- Neue Glühlampe einsetzen, Anschlussstecker befestigen

- Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.

Fahrtrichtungsanzeiger /Blinker vorn, Lampentyp: PY21W, Schwierigkeitsgrad: Leicht, Hella Ersatzteilnummer:

- Lampenträger (2) mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen
  - Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
  - Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen
- Standlicht / Tagfahrlicht. LED-Modul. Kein Austausch der einzelnen Leuchtmittel vorgesehen

Anschließend die Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen ggf. korrigieren.



#### **REPARATURHINWEISE**

Ein Glühlampentausch sollte nur bei abgekühlter Glühlampe erfolgen. Eine defekte Glühlampe darf nur durch eine Glühlampe gleicher Ausführung ersetzt werden. Die jeweilige Bezeichnung steht auf dem Lampensockel. Die Wartungs- und Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten!

#### **Sicherheitshinweis Elektrofahrzeug!**

Sämtliche Reparaturarbeiten dürfen nur durch elektrotechnisch unterwiesene Personen durchgeführt werden. Das Hochvoltsystem muss vor der Reparatur von einem „Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen“ spannungsfrei geschaltet werden. Die jeweiligen landesspezifischen Gesetze und Verordnungen zu Arbeiten an Hochvoltsystemen müssen beachtet und eingehalten werden.

