# Skoda Superb - Batterie wird entladen

| Datenblatt | |
|---|---|
| Hersteller | Skoda |
| Fahrzeugmodell | Superb (Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter) |
| Motor | 2.0 TDI |
| Baujahr | 2016-2018 |
| Symptom | Batterie wird entladen/Fahrzeug springt nicht an |
| Empfohlenes HGS Tool/ HELLA Spare Part No. | Relais: 4RA 933 332-451 |

**Wichtiger Sicherheitshinweis**

## Batterie entladen, Fahrzeugstart nicht möglich

Bei oben genannten Fahrzeugtyp kann es zu einem ungewollten Einschalten des Kühlerlüfters kommen, das Abschalten erfolgt nicht mehr. Ebenfalls ist es möglich, dass der Kühlerlüfter nach einer längeren Standzeit von über einer Stunde aktiviert wird.

Die Batterie wird stark entladen und ein Motorstart ist nicht mehr möglich.

Ein Grund für diesen Mangel kann ein thermisch überlasteter Relaiskontakt sein. Durch diese Überlastung kann der Relaiskontakt „kleben“ und öffnet nicht mehr ordnungsgemäß.

Sollten im Rahmen der Diagnose keine eindeutigen Fehler in der Peripherie der betroffenen Systeme festgestellt worden sein, sollte besonderes Augenmerk auf das Spannungsversorgungs-Relais der Kl.30 ) gelegt werden. Dieses befindet sich im Sicherungskasten Motorraum auf dem Steckplatz R5. Eine Möglichkeit festzustellen, ob man es im Fehlerfall wirklich mit einem „kleben“ des Relaiskontakts zu tun hat, ist das leichte Klopfen auf das Relais.

Dies kann zum Beispiel mit einem Schraubendreher erfolgen. Durch das leichte Klopfen auf das betroffene Relais springen meist die Relaiskontakte wieder auf. Sind die Kontakte geöffnet schaltet auch der Kühlerlüfter wieder ab.

Eine weitere Möglichkeit zur Überprüfung der Relaiskontakte ist eine optische Prüfung. Das Relaisgehäuse kann geöffnet werden, anschließend sind die Kontakte im Inneren zu prüfen. Sollten thermische Überlastungen am Relaiskontakt sichtbar sein ist das Relais zu ersetzen.

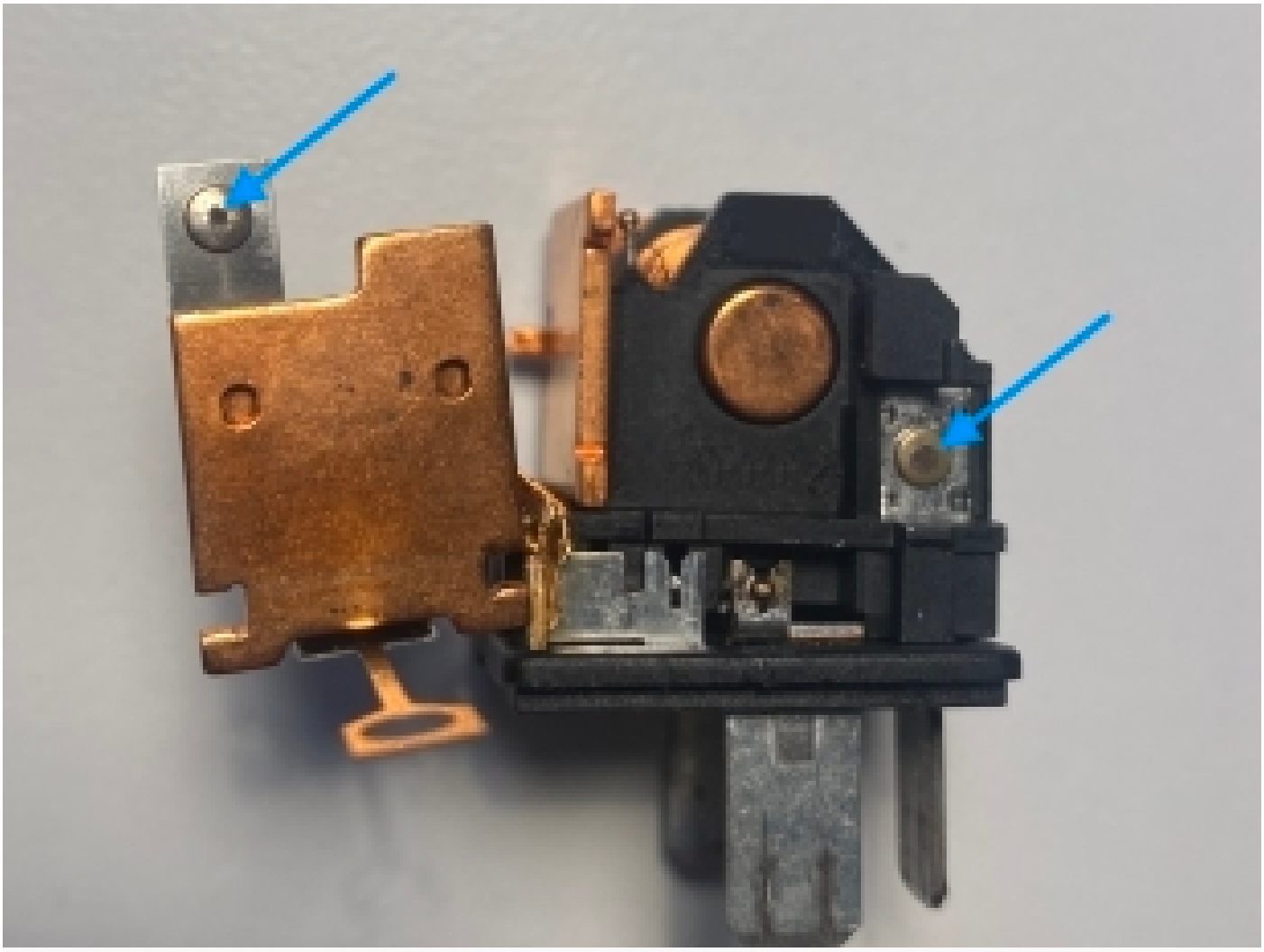
Ist die Fehlerursache behoben den Fehlerspeicher löschen und abschließend eine Testfahrt durchführen.

HINWEIS

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Reparaturanweisungen des Fahrzeugherstellers!

Diese Information kann ggf. auch für andere Fahrzeugbaureihen zutreffen.

12V
40A



Beispielbild thermische Überlastung Relaiskontakt

## Das könnte Sie auch interessieren

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.