



# Renault Zoe - Austausch der Glühlampen

Datenblatt	
Hersteller	Renault
Fahrzeugmodell	Zoe
Motor	Elektro
Motorcode	5AM-450 / 5AM-601 bis 607
Baujahr	ab 2012
Symptom	Austausch der Glühlampen - Fahrzeug mit Halogenscheinwerfer

## Wichtiger Sicherheitshinweis

## Austausch des Leuchtmittels

Zum Austausch der Glühlampen empfehlen wir folgende Vorgehensweise:

- Beleuchtung und Zündung ausschalten.
- Schlüssel abziehen und sicher verwahren.
- Fahrzeug gegen Wegrollen sichern. Handbremse anziehen
- Ersatzglühlampen bereitlegen

Glühlampen auswechseln. Abblendlicht / Fernlicht, Lampentyp: H7 / 55W, Schwierigkeitsgrad : Mittel, Hella-Ersatzteilenummer: 8GH 007 157-121

- Gummiabdeckung (A) auf der Rückseite des Scheinwerfers entfernen.
- Elektrischen Anschluss mit Lampenträger nach links drehen und komplett mit Glühlampe aus dem Sockel entnehmen
- Glühlampe aus der Halterung abziehen
- Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.
- Lampenträger in umgekehrter Reihenfolge wieder einsetzen

Fahrtrichtungsanzeiger /Blinker vorn, Lampentyp: PY21W, Schwierigkeitsgrad: Leicht, Hella-Ersatzteilenummer: 8GA 006 841-121

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen
  - Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
  - Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen
- Anschließend die Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen ggf. korrigieren.



#### **REPARATURHINWEISE**

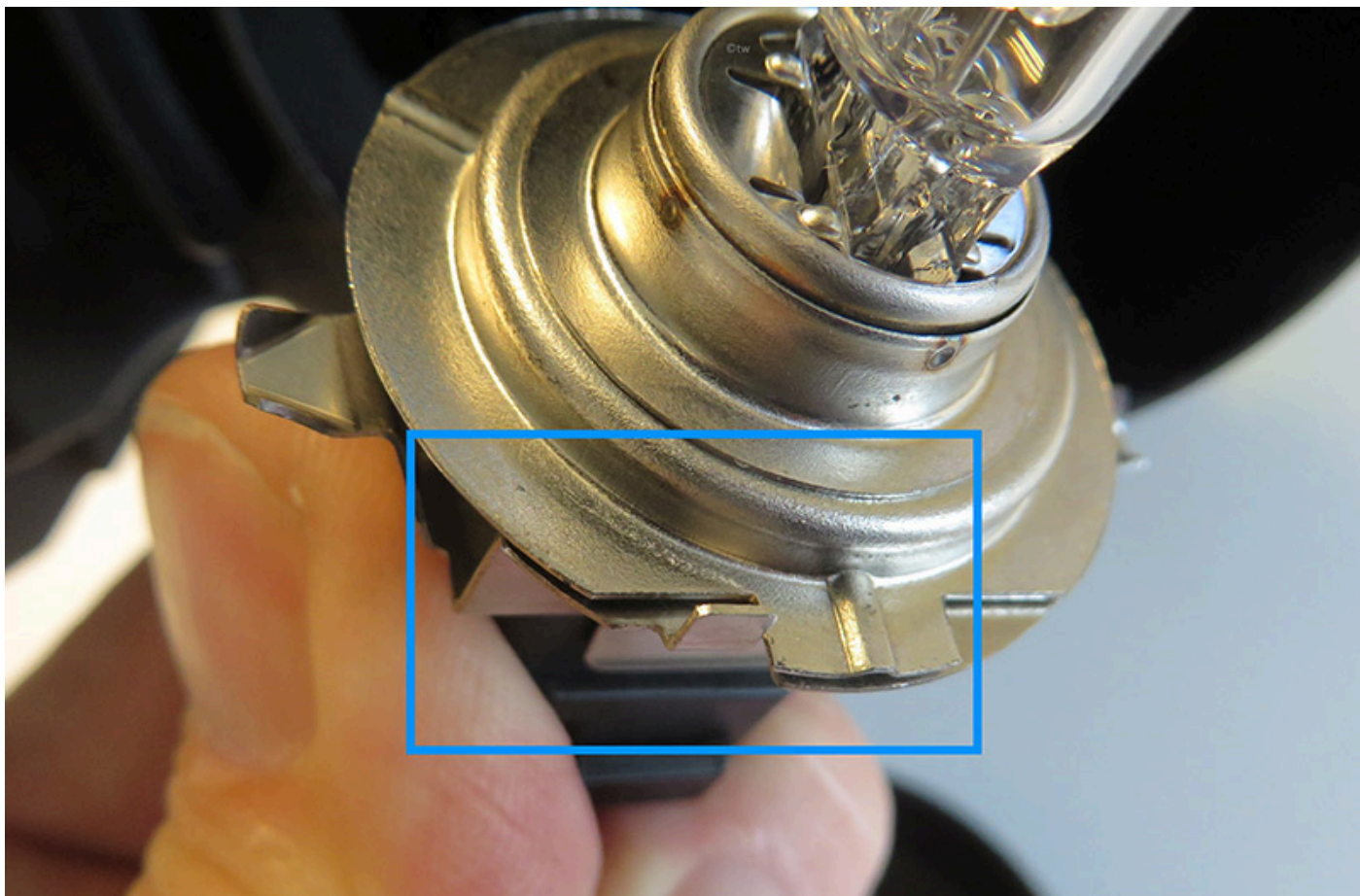
Ein Glühlampentausch sollte nur bei abgekühlter Glühlampe erfolgen. Eine defekte Glühlampe darf nur durch eine Glühlampe gleicher Ausführung ersetzt werden. Die jeweilige Bezeichnung steht auf dem Lampensockel. Die Wartungs- und Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten!

#### **Sicherheitshinweis Elektrofahrzeug!**

Sämtliche Reparaturarbeiten dürfen nur durch elektrotechnisch unterwiesene Personen durchgeführt werden. Das Hochvoltsystem muss vor der Reparatur von einem „Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen“ spannungsfrei geschaltet werden. Die jeweiligen landesspezifischen Gesetze und Verordnungen zu Arbeiten an Hochvoltsystemen müssen beachtet und eingehalten werden.







Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen

Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.