



Mercedes Vito - Plötzlicher Leistungsverlust

Datenblatt

Hersteller	Mercedes
Fahrzeugmodell	Vito/Vitano (639)
Motor	109CDI/111CDI
Baujahr	2006-2010
Symptom	Plötzlicher Leistungsverlust
Empfohlenes HGS Tool	megamacs X

ⓘ Wichtiger Sicherheitshinweis

Plötzlicher Leistungseinbruch Motor im Notlauf

Bei o.g. Fahrzeugen kann es, nach dem die Betriebstemperatur erreicht wurde, zu einem plötzlichen Leistungseinbruch des Motors kommen. Oftmals ist im Steuergerät kein Fehler abgespeichert.

Als Ursache kommt ein defekter Kraftstoff-Temperatursensor in Betracht.

Bei einem Defekt des Sensors liefert dieser falsche Werte an das Steuergerät. Mit Hilfe eines Diagnose-Gerätes (z.B. Hella-Gutmann [mega macs X](#)) lassen sich die Werte des Sensors über die Funktion „Messwertblöcke“ ermitteln. Zeigt der Wert bei einer Motor- und Außentemperatur von z.B. 10 °C aber 60 °C an, so kann sich der Wert nach einer längeren Fahrt auf über 100 °C erhöhen. Da bei dieser Temperatur Kunststoffteile oder Leitungen beschädigt werden können, „schaltet“ das Steuergerät auf Grund des falschen Messwertes den Motor in den Notlaufbetrieb.

Um Abhilfe zu schaffen, sollte der Kraftstoff- Temperatursensor (der an der Hochdruckpumpe verbaut ist) ausgetauscht und eine Probefahrt durchgeführt werden. Eventuell vorhandene Fehlercode-Einträge sind zu löschen.

Diese Information kann auch auf andere Fahrzeugmodelle bzw. andere Motorisierungen zutreffen.

HINWEIS

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Reparaturanweisungen des Fahrzeugherstellers!

Das könnte Sie auch interessieren

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.