



Mazda - Warnhinweis Display: Systemprüfung erforderlich Fehlercode P258B-00

Datenblatt	
Hersteller	Mazda
Fahrzeugmodell	CX5 GH/KE mit Automatikgetriebe
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Motorcode	SH-Y4
Baujahr	2013-2017
Symptom	Warnhinweis Display: Systemprüfung erforderlich Fehlercode P258B-00 / Unterdruckpumpe wird sporadisch angezeigt.
Recommend HGS Tool	macs X

Wichtiger Sicherheitshinweis

Warnhinweis im Kombiinstrument „Systemprüfung erforderlich“ Fehlercode P258B-00 / Unterdruckpumpe Leistungsprüfung der Unterdruckpumpe durchführen

Wird bei oben genannten Fahrzeugmodellen die Fehlermeldung “ Systemprüfung erforderlich“ im Kombiinstrument angezeigt und gleichzeitig der Fehlercode 258B-00 ausgelesen, kann eine mögliche Ursache dafür ein Mangel an der mechanischen Unterdruckpumpe sein.

Das Motorsteuergerät erkennt anhand der hinterlegten Algorithmen, dass die Vakuumpumpe nicht den notwendigen Unterdruck erzeugen kann. In einigen Fällen lässt sich der Fehler löschen und tritt erst nach längerer Fahrtzeit wieder auf.

Wenn im Rahmen der Fehlersuche kein anderer Fehler am Unterdrucksystem festgestellt wurde, empfiehlt sich hier ein genauer Blick auf die Unterdruckwerte der Pumpe.

Eine Prüfung kann wie folgt durchgeführt werden:

- Diagnosegerät anschließen und die Funktion Parameter auswählen.
- Den Wert für den Unterdrucksensor Bremskraftverstärker auswählen.
- Motor im Leerlauf laufen lassen, ca. 30 Sekunden warten, Messwert ablesen.
- Anschließend das Bremspedal ca. 5-mal betätigen. Der Messwert sollte ansteigen.
- Nach Beendigung der Pedaltätigkeit den Unterdruckwert beobachten. Der Wert sollte nach 20 Sekunden unter 0,10 bar abfallen.
- Die Prüfung 2–3-mal wiederholen.

Liegt der Wert über 0,10 bar und lässt sich durch Drehzahlerhöhung des Motors nach unten verändern ist in der Regel von einem Defekt der Pumpe auszugehen.

In unserem Werkstattfall lag der Wert bei 0,12 bar und erreichte bei Drehzahlerhöhung max. 0,10 bar. Nachdem die Pumpe ersetzt wurde, konnte bei drei hintereinander folgenden Prüfungen ein Wert von 0,08 bar abgelesen werden.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Wartungs- und Reparaturanleitungen des Fahrzeugherstellers!

Reparaturhinweis

In einigen Fällen kann die schlechte Leistung der Pumpe, durch verschlissene Nockenwellen verursacht sein. Späne in der Pumpe beeinträchtigen die Mechanik, was zu langsamem oder unzureichendem Vakuum führt und häufig den Austausch von Nockenwelle und Pumpe erforderlich macht.

In diesem Fall sollte vor dem Austausch der Unterdruckpumpe die Motormechanik auf Verschleiß und das Motoröl auf Späne überprüft werden.

 **Hinweis**

Dieser Mangel kann auch bei anderen Fahrzeugmodellen, mit baugleicher Motorausstattung, auftreten.