

Ford Maverick - Motorkontrollleuchte (Mil) leuchtet

Ford

Maverick

2,0L / 3,0L

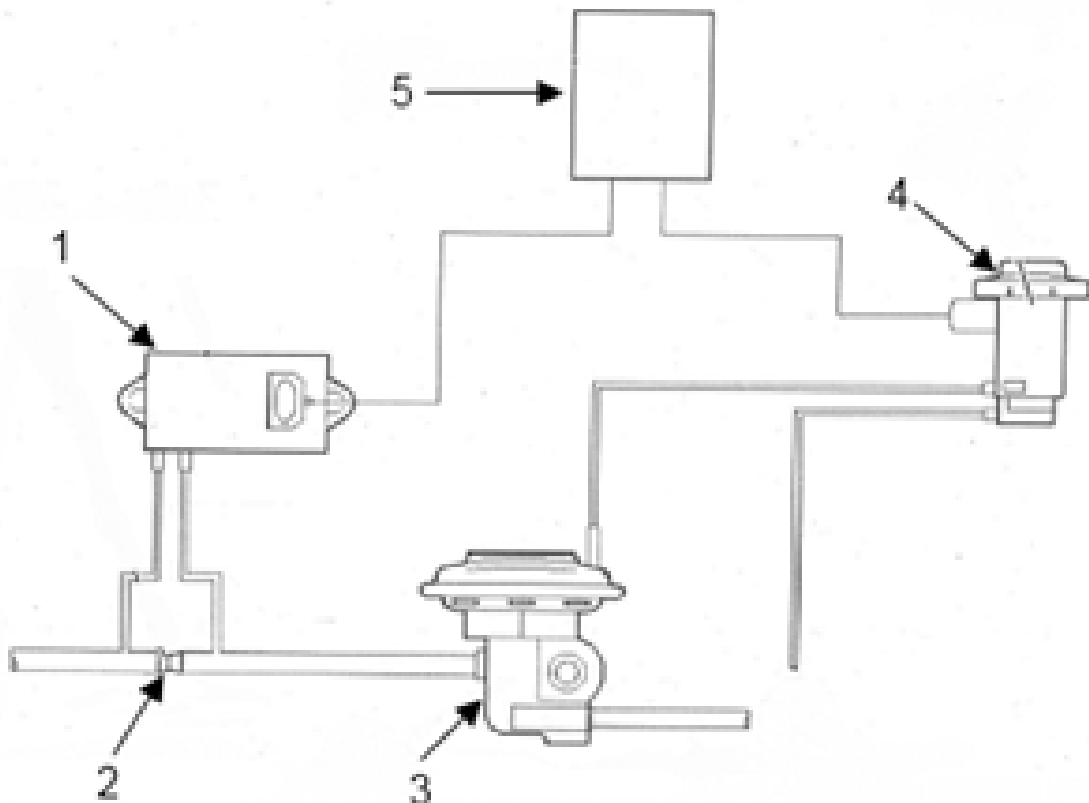
Motorcode: YF / AJ

Baujahr: 2001-2002

Motor läuft unrund

Motorkontrollleuchte (Mil) leuchtet.

Wird bei dem o.g. Fahrzeug ein unrunder Motorlauf bemängelt und es leuchtet die Motorkontrollleuchte auf, könnte dies auf einen Defekt im Abgasrückführungssystem (AGR) hinweisen.



- Pos. 1 = Differenzdrucksensor
- Pos. 2 = Differenzdruckmessstelle
- Pos. 3 = AGR- Ventil
- Pos. 4 = Abgasrückführungs- Magnetventil
- Pos. 5 = Motorsteuergerät

Im Fehlerspeicher des Systems` Motor könnten folgende Fehlercodes abgelegt sein.

-P0401 „AGR Rückführsystem / Abgas Durchfluss zu gering“

-P0402 „AGR Rückführsystem / Abgas Durchfluss zu hoch“

Zunächst sollte das pneumatische AGR- Ventil geprüft werden.

Ist hier kein Fehler festzustellen sollte der Differenzdrucksensor als Fehlerquelle in Betracht gezogen werden.

Die Messwerte der Abgasrückführrate werden vom Differenzdrucksensor an der Differenzdruckmessstelle (siehe Abbildung: 1) gemessen. Diese Werte werden als Spannungssignal an das Motorsteuergerät weitergegeben. Durch einen technischen Defekt kann es zu einer Fehlmessung der tatsächliche zurückgeführten Abgasmenge kommen.

Hier sind die beiden Schlauchanschlüsse am Gehäuse (siehe Abbildung: 2) auf korrekte Positionierung (Ein- / Ausgangseite) sowie auf eine Beschädigung zu prüfen.

Ist hier kein Fehler festzustellen, deutet dies auf einen Defekt am Differenzdrucksensor hin, in diesem Fall sollte der Sensor erneuert werden.

Ein geänderter Differenzdrucksensor wird vom Fahrzeug- Hersteller angeboten.



Abb. 2