



Ford Focus - Probleme bei Bi-Xenon-Scheinwerfern mit Kurvenlicht

Datenblatt	
Hersteller	Ford
Fahrzeugmodell	Focus MK3 (DYB)
Baujahr	2010 - 2018
Symptom	Diverse Probleme bei Bi-Xenon-Scheinwerfern mit Kurvenlicht

Wichtiger Sicherheitshinweis

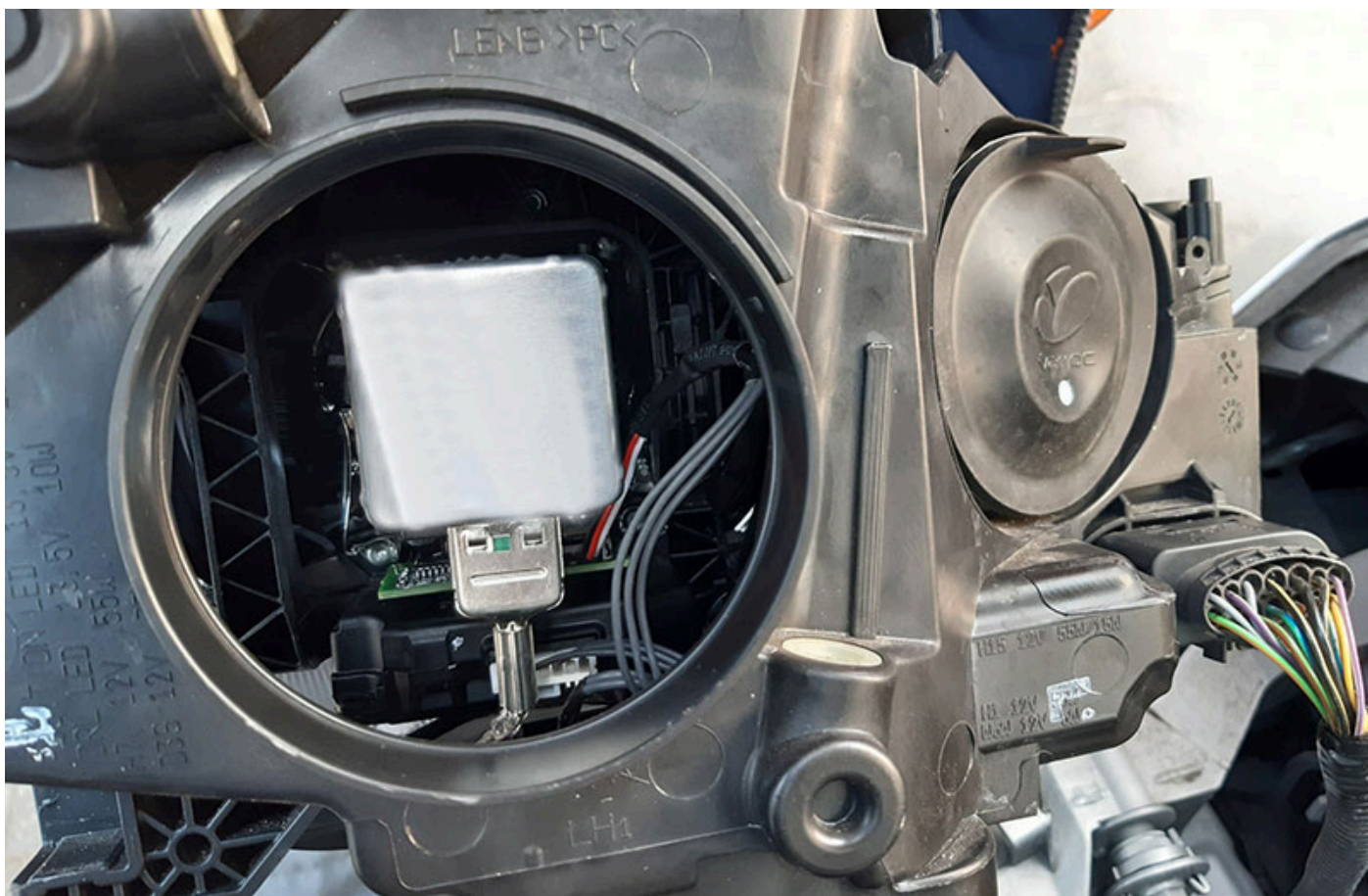
Ford Focus MK3 - Ein Kabelbruch im Scheinwerfer kann zu verschiedenen Problemen führen

Bei o.g. Fahrzeugen kann ein Kabelbruch im Scheinwerfer zu verschiedenartigen Problemen führen:

- Fernlicht schaltet nicht zu
- Scheinwerfer schwenkt hin und her und fährt in Fehlerposition
- Scheinwerfer lässt sich nicht einstellen
- „Fehlermeldung Scheinwerfer“ im Kombiinstrument
- Fehlercode im Fehlerspeicher (z.B. B14D9)

Als Ursache kommen gebrochene Kabel an den Steuerplatinen im Scheinwerfer in Betracht.

Um Abhilfe zu schaffen kann der Scheinwerfer ausgebaut und instandgesetzt werden. Nach dem Entfernen der hinteren Abdeckung am Scheinwerfer ist der Blick auf die interne Verkabelung bzw. Platine frei (siehe Bild). Die Platine bewegt sich bei der Funktion Kurvenlicht mit der Scheinwerfereinheit. Hierdurch können die Kabel am Stecker der Platine brechen. Um Abhilfe zu schaffen ist es möglich die Kabel zu verlängern, mit neuen Kontakten zu versehen und den Stecker zu erneuern.



<p>Ford Focus MK3 - Probleme bei Bi-Xenon-Scheinwerfern mit Kurvenlicht</p>

i HINWEIS

Um besser an die Platinen zu gelangen sollte bei der Reparatur der „Xenon-Brenner“ ausgebaut werden.

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.