

# Ford Alle Modelle - Spring-Lock-Leitungsverbindungen | HELLA

**Ford**

**Alle Modelle**

**Mit Klimaanlage**

## Spring-Lock-Leitungsverbindungen

Insbesondere bei älteren Fahrzeugen stellt das Lösen der Spring-Lock-Verbindungen manchmal eine große Herausforderung dar. Leitungen die sich im Radhaus befinden, sind teilweise stark korrodiert. So treten z.B. beim Erneuern des Akkumulators erhebliche Schwierigkeiten bei der Demontage auf. Die Verbindung sitzt in vielen Fällen so fest, dass sie mit dem Entriegelungswerkzeug nicht zu öffnen ist. Damit nicht zusätzlich die gesamte Leitung mit erneuert werden muss, sollte hier mit Sorgfalt vorgegangen werden.

## Vor dem Öffnen der Kältemittelleitungen sicherstellen, dass die Anlage leer ist!

Nachdem die Sicherungsklammer an der Spring-Lock-Verbindung entfernt worden ist, sollte die Leitung äußerlich erst einmal von Schmutz und Korrosion befreit werden.

Die gereinigte Leitung kann nun an der Seite des Akkumulators abgesägt werden.

Der verbleibende Leitungsrest wird dann vorsichtig aufgesägt.

Im Anschluss daran wird der Leitungsrest vorsichtig aufgebogen und entfernt.

Mit einem Schleifgerät (Dremel) und Druckluft werden die verbleibenden Schmutzreste entfernt. Nachdem der Federring erneuert, die O-Ringe ausgetauscht und mit Öl benetzt wurden, kann der neue Trockner montiert werden. Bevor das System neu mit Kältemittel befüllt wird, muss eine Dichtigkeitsprüfung (Formiergas/Vakuum) erfolgen.











