



# BMW X3 G01 - Motorstörlampe leuchtet auf

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Datenblatt     |                             |
| Hersteller     | BMW                         |
| Fahrzeugmodell | X3 G01                      |
| Motor          | 2.0 d                       |
| Motorcode      | B47                         |
| Baujahr        | 2019 bis 2021               |
| Symptom        | Motorstörlampe leuchtet auf |

## Wichtiger Sicherheitshinweis

## Fehlerspeichereinträge in Bezug auf den Dieselpartikelsensor

Bei dem oben genannten Fahrzeugtyp kann es vorkommen, dass im Motorsteuergerät Fehlerspeichereinträge in Bezug auf den Dieselpartikelsensor abgelegt sind oder eine entsprechende Warnmeldung angezeigt wird. Ursache für diesen Mangel kann ein defekter Dieselpartikelsensor sein, der fehlerhafte oder unplausible Messwerte liefert.

Der Dieselpartikelsensor ist nach dem Dieselpartikelfilter in die Abgasanlage integriert. Durch eine Messsonde wird die Partikelmenge im Abgas erfasst. Auf Basis dieser Informationen werden Regenerationsstrategien sowie emissionsrelevante Funktionen gesteuert.

Sollten im Rahmen der Fehlersuche keine Auffälligkeiten an der Spannungsversorgung oder den Steckverbindungen festgestellt worden sein, kann ein Austausch des Dieselpartikelsensors Abhilfe schaffen.

Bei einem erforderlichen Austausch des Dieselpartikelsensors ist zwingend auf die korrekte Einbaulage zu achten. Bei entsprechend gekennzeichneten Ausführungen muss die Markierung

oder der QR-Code am Sensorgehäuse nach unten zeigen (siehe Abbildung). Eine falsche Einbaulage kann zu erneutem Ausfall des Sensors führen. Maßgeblich sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vorhandene Kennzeichnungen am Ersatzteil dienen der Orientierung beim Einbau.

Der Sensor ist mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugsdrehmoment in die Abgasanlage einzubauen. Der Einbauort muss trocken und frei von Verunreinigungen sein.

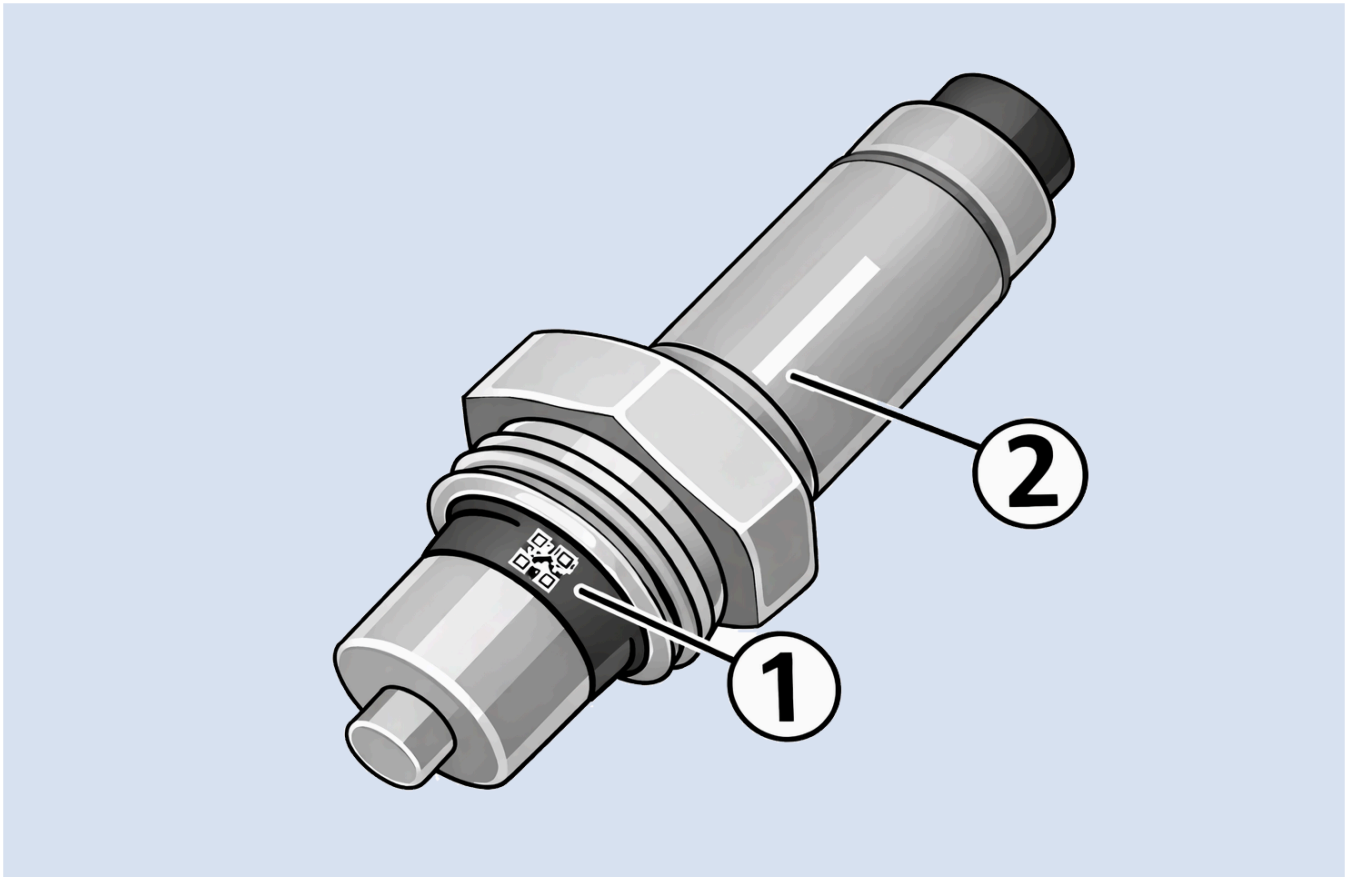
Nach dem Austausch des Dieselpartikelsensors kann es notwendig sein, den Softwarestand der übergeordneten Steuergeräte zu aktualisieren. Eine Software-Aktualisierung kann zum Beispiel über Hella-Gutmann macsRemote Services oder ein PassThru-fähiges Diagnosegerät der mega-macs-Serie erfolgen. Des Weiteren ist ein registrierter Zugang zum Online-Portal des Fahrzeugherstellers erforderlich. Sollte kein entsprechendes Equipment vorhanden sein, wenden Sie sich in diesem Fall an eine autorisierte Fachwerkstatt.

Ist die Fehlerursache behoben den Fehlerspeicher löschen und abschließend eine Testfahrt durchführen.

### **Hinweis**

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Wartungs- und Reparaturhinweise des Fahrzeugherstellers!

Dieses Fehlerbild kann auch bei anderen Fahrzeugmodellen mit vergleichbarer Ausstattungsvariante auftreten.



Beispielhafte Darstellung eines Dieselpartikelsensors.

Bei entsprechend gekennzeichneten Ausführungen dient die Markierung (2) oder der QR-Code (1) zur korrekten Ausrichtung gemäß Fahrzeugherstellervorgabe