



BMW - Leistungsverlust Fehlercode 27F100 /244C00

Datenblatt	
Hersteller	BMW
Fahrzeugmodell	Alle Modelle
Motor	Dieselmotor
Motorcode	N47
Baujahr	2007-2015
Symptom	Leistungsverlust, Fehlercode 27F100 /244C00

Wichtiger Sicherheitshinweis

Fahrzeug hat keine Leistung Fehlercodes 27F100 – 244C00 – Unterdruckleitung gequetscht

Wird oben genannte Fehlersymptomatik im Zusammenhang mit den Fehlercodes

- 27F100 (Ladeluftschlauch-Überwachung: Ladeluftschlauch abgefallen)
- 244C00 (Ladedruckregelung, Regelabweichung – Ladedruck zu niedrig)

festgestellt, kann eine mögliche Ursache ein defekter Unterdruckschlauch sein.

Der Fehler kann sporadisch auftreten und zeigt sich meist bereits nach kurzer Fahrtstrecke.

Im Kombiinstrument wird zusätzlich die CC-Meldung „Antrieb gestört“ angezeigt.

Eine mögliche Ursache kann eine gequetschte oder geknickte Unterdruckleitung zwischen Ladedruckregelventil und AGR-Ventil sein.

Aufgrund der engen Einbausituation im Bereich des Steckers zur Hochdruckpumpe (Nähe Ölmesstab-Führungsrohr) kann es durch Montageeinflüsse zu einer Quetschung der Leitung kommen. Dadurch wird der Unterdruck nicht ausreichend aufgebaut, was zu einer fehlerhaften Ansteuerung des Ladedruckregelventils führt. In der Folge bleibt der Ladedruck unter Sollwert, das Fahrzeug geht in den Notlauf und verliert deutlich an Leistung.

Zur Diagnose ist die Unterdruckleitung zwischen Ladedruckregelventil und AGR-Ventil auf Quetschungen oder Beschädigungen zu prüfen. Bei sichtbaren Verformungen oder Undichtigkeiten muss die Leitung ersetzt werden. Beim Einbau der neuen Unterdruckleitung ist auf das geänderte Verlegen zu achten. Anschließend ist der Fehlerspeicher zu löschen und das Fahrzeug neu zu bewerten.

Bleibt die Beanstandung bestehen, ist eine weiterführende Diagnose der Peripherie erforderlich. Dabei sind das gesamte Unterdrucksystem, die Ansteuerung des Druckwandlers sowie die Funktion von AGR-Ventil, Ladedrucksensor und Differenzdrucksensor zu prüfen. Eine Undichtigkeit im Ladeluftsystem (z. B. Ladeluftschlauch oder -kühler) sowie ein fehlerhafter Drucksensor können ebenfalls Ursache für die Regelabweichung sein.

Nach Abschluss der Reparatur sind alle Fehlercodes zu löschen und eine Probefahrt durchzuführen.

Hinweis

Dieser Mangel kann auch bei anderen BMW-Dieselmotoren der Baureihen N47 und N57 mit baugleichem Unterdrucksystem auftreten.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Wartungs- und Reparaturanweisungen des Fahrzeugherstellers.