



BMW 530d GT F07 - Ausfall der Fahrdynamikregelung

Datenblatt

Hersteller	BMW
Fahrzeugmodell	530 GT F07
Motor	3.0d
Baujahr	2010 - 2017
Symptom	Ausfall Fahrdynamikregelung
Empfohlenes HGS Tool	mega macs X

Wichtiger Sicherheitshinweis

Die technischen Informationen und Tipps für die Praxis wurden von Hella erstellt, um Kfz-Werkstätten in ihrer Arbeit professionell zu unterstützen. Die hier auf dieser Webseite bereitgestellten Informationen sollen nur von einschlägig ausgebildeten Fachpersonal genutzt werden.

Kommunikationsstörung mit dem Fahrdynamiksteuergerät

Bei dem oben genannten Fahrzeugtyp kann es vorkommen, dass die Warnlampe der Fahrdynamikregelung im Kombiinstrument aufleuchtet. In der Steuergerätediagnose ist eine Kommunikationsstörung zum Steuergerät der Fahrdynamikregelung feststellbar. Das Auslesen des Fehlerspeichers dieses Steuergeräts ist nicht mehr möglich.

Im Rahmen der Fehlersuche sollten zuerst die Sicherungen geprüft werden. Hier ist besonders auf die Sicherung F2 (5A) in der Zentralelektrik im Innenraum zu achten. Diese sichert nicht nur die Spannungsversorgung des Fahrdynamik- steuergeräts ab, sondern auch die Spannungsversorgung der Türgriffsensoren.

Die 5A – Sicherung muss entfernt und optisch auf Defekte geprüft werden. Falls kein eindeutiger Defekt am Schmelzdraht der Sicherung zu erkennen ist, kann zur genaueren Prüfung eine Durchgangsprüfung mit einem geeigneten Messgerät durchgeführt werden. Sollte die Sicherung optisch oder messtechnisch einen Defekt aufweisen, kann eine mögliche Ursache dafür ein defekter Türgriffsensor sein.

Durch Wassereintritt in den Türgriff und der daraus folgenden Korrosion an den Steckverbindungen können Kurzschlüsse entstehen. Dadurch wird die Sicherung F2 (5A) ausgelöst. Zur Überprüfung sind die Türgriffe entsprechend den Herstellervorgaben zu demontieren.

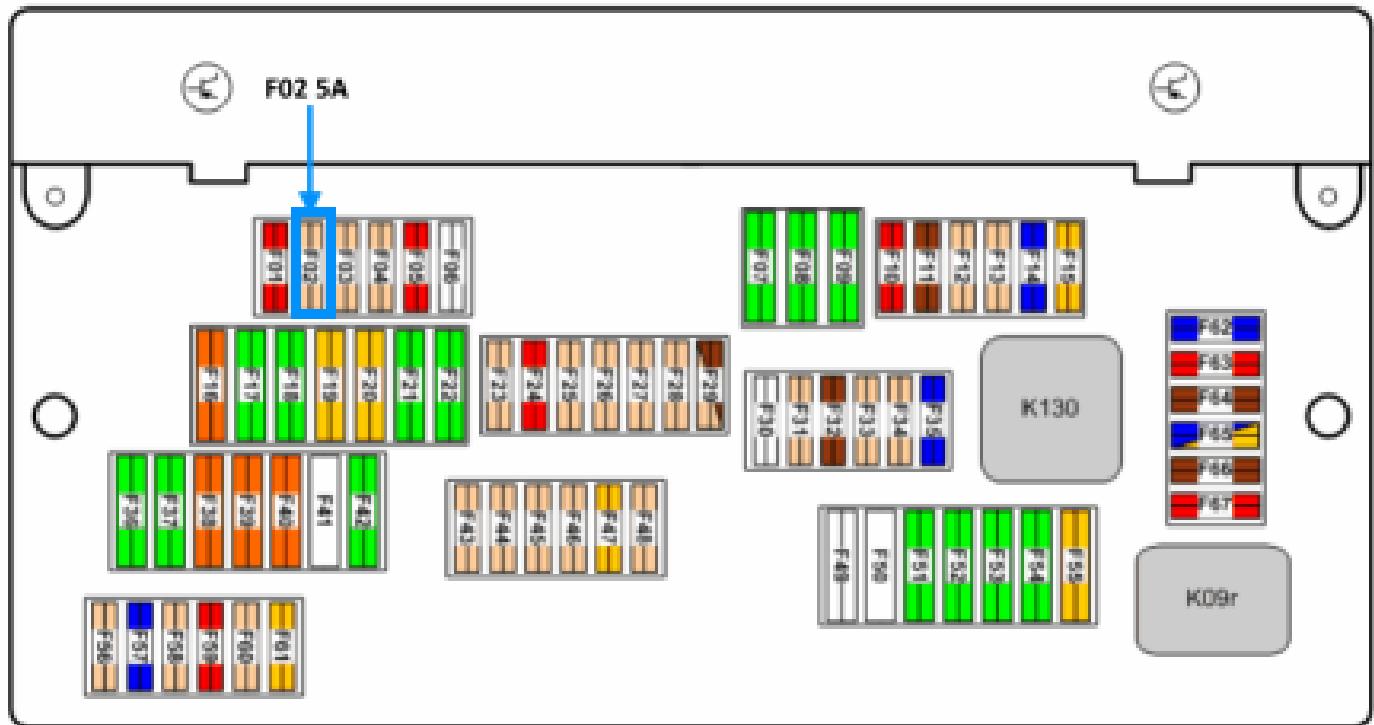
Wenn Korrosion oder ein Wassereintritt an den Steckverbindungen ersichtlich ist, müssen die betroffenen Türgriffelektroniken ersetzt und gegebenenfalls die Steckverbindungen instandgesetzt werden.

Ist die Fehlerursache behoben, den Fehlerspeicher löschen und abschließend eine Testfahrt durchführen.

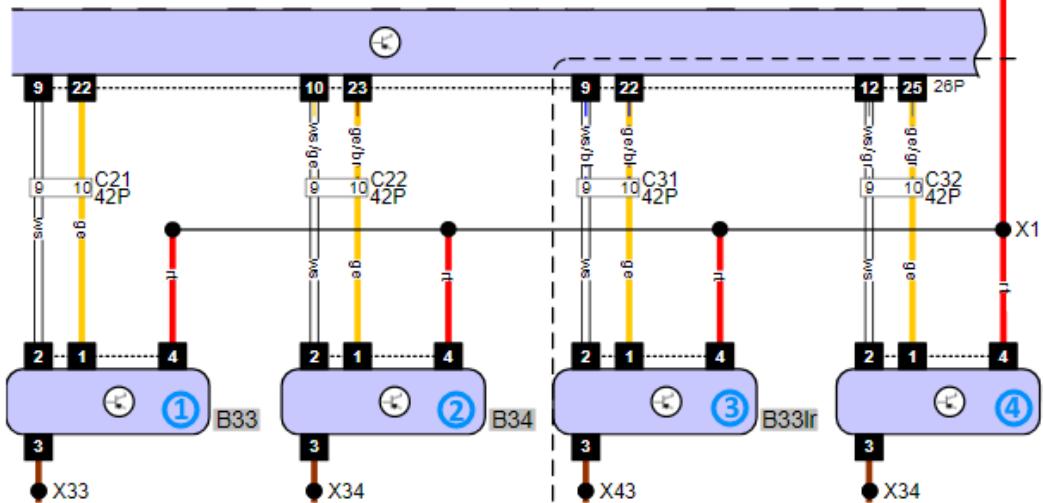
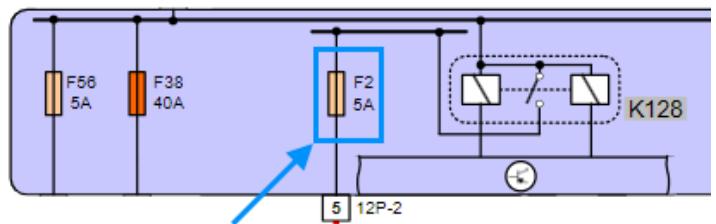
Dieser Mangel kann auch bei anderen Modellen mit baugleicher Zentralverriegelung auftreten.

Hinweis

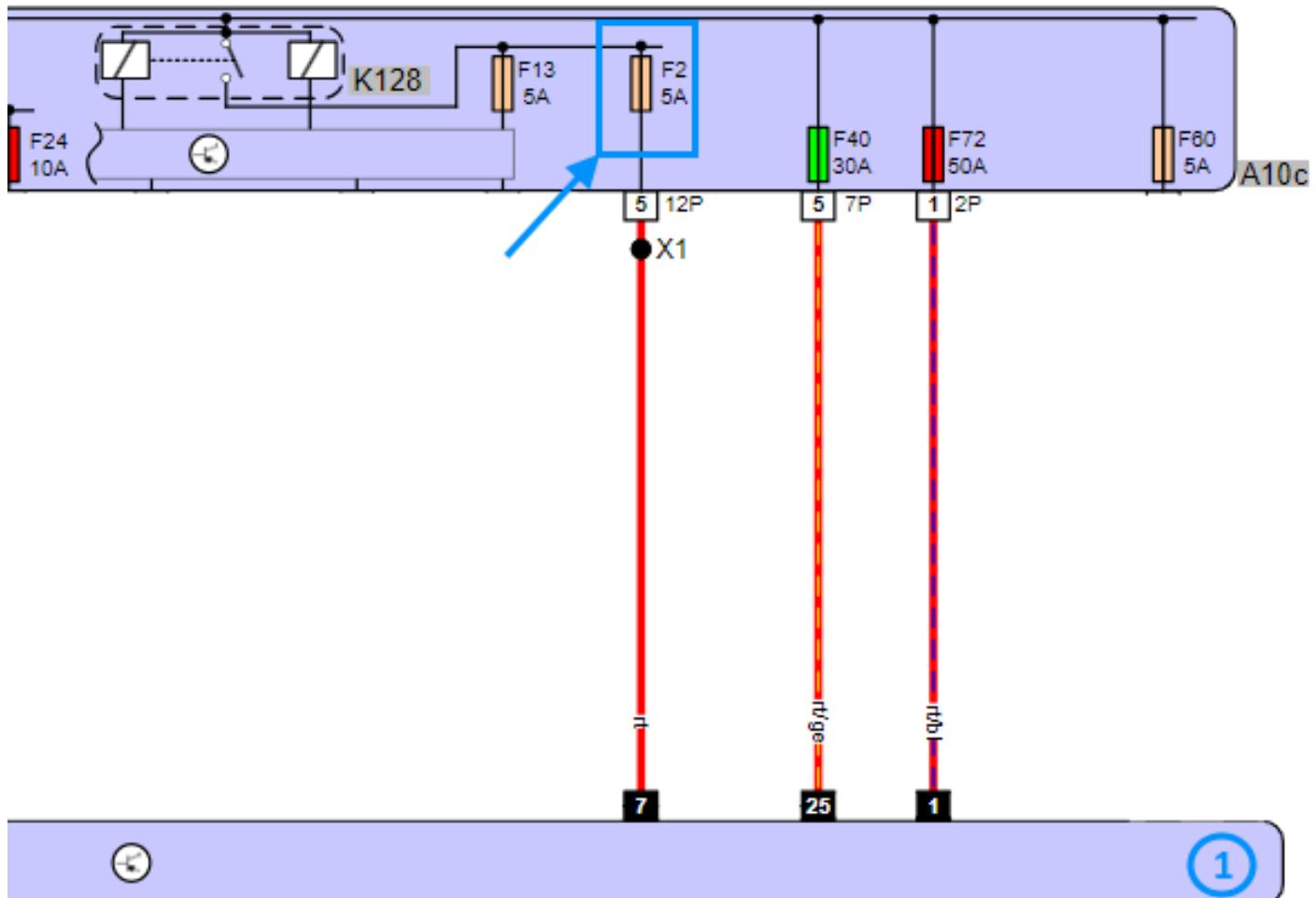
Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Wartungs- und Reparaturhinweise des Fahrzeugherstellers!



Einbauort der F02 Sicherung beim BMW 530d GT F07



Bildunterschrift Schaltplan: 1-4 = Türgriffelektroniken



Bildunterschrift Schaltplan: 1 = Fahrdynamiksteuergerät

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.