



Opel – sporadicky se rozsv#cí kontrolka tlaku oleje – chybový kód P0523

Datový list	
Výrobce	Opel
Model vozidla	Insignia B
Motor	1,6 16V CDTI
Kód motoru	16 DTH
Rok výroby	2019
P#íznak	Sporadicky se rozsv#cí kontrolka tlaku oleje, chybový kód P0523
Doporu#ený nástroj HGS	Mega macsX / mega macs S20

 **D#ležit# bezpe#nostní upozorn#ní**

Aktivovaná kontrolka tlaku oleje / chybový kód P0523 – neplauzibilní signál senzoru tlaku motorového oleje

U výše uvedených model# vozidel se m#že do#asn# rozsv#cet kontrolka tlaku oleje.

V #ídicí jednotce motoru se navíc uloží chybový kód P0523 „Senzor tlaku motorového oleje – vadný elektrický obvod“.

V takovém p#ípad# nejprve zkontrolujte senzor tlaku oleje, spína# tlaku oleje, olejové #erpadlo a regula#ní ventil tlaku oleje.

Pokud se v mazacím systému nezjistí žádná mechanická porucha, m#že být p#í#inou elektrická závada v napájení #ídicí jednotky motoru.

V důsledku zvýšeného pechodového odporu nebo zkorodovaného uzemňovacího spoje může v obvodu senzoru docházet k přerušení signálu, které je chybně vyhodnoceno jako závada v systému tlaku oleje.

Pro další diagnostiku je po vyloučení všech mechanických příčin nutná cílená kontrola napájení a uzemnění řídící jednotky motoru. Zvláštní pozornost věnujte šroubovému spoji uzemnění v oblasti levého uložení pružící jednotky. Zoxidovaný nebo zkorodovaný spoj může způsobovat nepravidelné poklesy napětí.

V této souvislosti zkontrolujte, vyčistěte a následně konzervujte uzemňovací spoj.

Upozornění

Tato závada se může vyskytnout také u jiných modelů Opel s konstrukcí shodnou motorizací (D16DTH). V této souvislosti se řiďte pokyny pro údržbu a opravy a bezpečnostními upozorněními od příslušného výrobce vozidla.