



Mazda – výstražné upozornění na displeji: Je nutná kontrola systému, chybový kód P258B-00

Datový list	
Výrobce	Mazda
Model vozidla	CX5 GH/KE s automatickou převodovkou
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Kód motoru	SH-Y4
Rok výroby	2013–2017
Príznak	Výstražné upozornění na displeji: Je nutná kontrola systému Chybový kód P258B-00 / sporadicky se zobrazuje podtlakové šerpadlo.
Doporučený nástroj HGS	macs X

Důležité bezpečnostní upozornění

Výstražné upozornění na přístrojové desce „Je nutná kontrola systému“, chybový kód P258B-00 / podtlakové šerpadlo – proveďte kontrolu výkonu podtlakového šerpadla

Pokud se u výše uvedených modelů vozidel na přístrojové desce zobrazí chybové hlášení „Je nutná kontrola systému“ a současně se na displeji zobrazí chybový kód P258B-00, může být příčinou závada mechanického podtlakového šerpadla.

Řídicí jednotka motoru na základě uložených algoritmů rozpozná, že vývaha nedokáže vytvořit potřebný podtlak. V některých případech lze chybu smazat, ale po delší jízdě se znovu objeví.

Pokud se při hledání závady nezjistí jiná závada podtlakového systému, doporučuje se podrobně zkontrolovat hodnoty podtlaku #erpadla.

Kontrolu lze provést následujícím způsobem:

- Připojte diagnostický přístroj a vyberte funkci Parametry.
- Vyberte hodnotu senzoru podtlaku posilovače brzd.
- Nechte motor běžet na volnobě, počkejte asi 30 sekund a odečtěte naměřenou hodnotu.
- Poté cca 5× sešlápněte brzdový pedál. Naměřená hodnota by měla stoupat.
- Po uvolnění brzdového pedálu sledujte hodnotu podtlaku. Hodnota by po 20 sekundách měla klesnout pod 0,10 baru.
- Kontrolu opakujte 2–3×.

Pokud je hodnota vyšší než 0,10 baru a lze ji zvýšením otáček motoru snížit, lze zpravidla předpokládat poruchu #erpadla.

V našem servisním případě byla hodnota 0,12 baru a při zvýšení otáček dosáhla maximálně 0,10 baru. Po výměně #erpadla bylo při těchto po sobě provedených kontrolách možné odečíst hodnotu 0,08 baru.

#i#te se pokyny pro údržbu a opravy od výrobce vozidla!

Upozornění k opravě

V některých případech může být nízký výkon #erpadla způsoben opotřebenými váhkovými hřídeli. Kovové tělíska v #erpadle narušují jeho mechaniku, což vede k pomalému nebo nedostatečnému vytváření podtlaku a často vyžaduje výměnu váhkového hřídele i #erpadla.

V takovém případě před výměnou podtlakového #erpadla zkontrolujte, zda mechanika motoru není opotřebená a zda motorový olej neobsahuje kovové tělíska.

Upozornění

Tato závada se může vyskytnout také u jiných modelů vozidel s konstrukcí shodnou výbavou motoru.