



VW Polo – aktivní kontrolka poruchy motoru

Datový list

Výrobce	Volkswagen
Model vozidla	Polo
Motor	1,0 TSI
Kód motoru	DKLA
Rok výroby	2017 až 2021
Příznak	Aktivní kontrolka poruchy motoru
Doporučený nástroj HGS	mega macs X

Důležité bezpečnostní upozornění

Porucha systému odvětrávání palivové nádrže

U výše uvedeného typu vozidla se může na přístrojové desce rozsvítit kontrolka poruchy motoru. V této souvislosti může být v paměti chybových hlášení elektroniky motoru uložen záznam o závadě týkající se prouku v systému odvětrávání palivové nádrže, aniž by byly zjištěny další abnormality v jízdním chování vozidla.

Pokud se výše uvedená závada projevuje a při diagnostice nelze v oblasti systému odvětrávání palivové nádrže zjistit žádné jednoznačné závady, věnujte zvýšenou pozornost ventilu odvětrávání palivové nádrže. Ventil řídí cílené přivádění palivových výparů uložených v nádobce s aktivním uhlím zpět do sacího traktu. Pokud dojde k poruše ventilu, nelze už správně regulovat požadovaný proud. Systém následně pracuje mimo stanovené provozní parametry, což ovlivňuje složení směsi a může se aktivovat kontrolka poruchy motoru.

Výrobce vozidla už tento problém identifikoval. Pokud se při dalším hledání závady nezjistí jiná porucha v systému odvětrávání palivové nádrže, může problém vyřešit výměna ventilu odvětrávání palivové nádrže a nádoby s aktivním uhlím. Dále podle pokynů výrobce zkontrolujte vedení systému a případně je vyčistěte.

V takovém případě se obraťte na výrobce vozidla nebo jím autorizovaný autoservis.

Po odstranění příčiny poruchy smažte paměť chybových hlášení a nakonec proveďte zkušební jízdu.

Upozornění:

V této souvislosti se vždy řiďte pokyny pro údržbu a opravy od výrobce vozidla.

Tato závada se může vyskytnout i u jiných modelů vozidel se srovnatelnou variantou výbavy.



Ilustrace znázorňuje ventilu odvětrávání palivové nádrže