



Ford Mustang – zvuky při p#ejezdu nerovností

Datový list	
Výrobce	Ford
Model vozidla	Mustang
Motor	3.7L Ti-VCT V6
Kód motoru	M
Rok výroby	2015 až 2017
P#íznak	Zvuky p#i p#ejezdu nerovností

 **D#ležit# bezpe#nostní upozorn#ní**

Hluk p#i p#ejezdu nerovností v d#sledku vadných ty#ek stabilizátoru

U výše uvedeného typu vozidla se m#že p#i p#ejezdu nerovností z oblasti p#ední nápravy ozývat výrazné rachocení. Zvuk se typicky projevuje jako tupé rány, které se ozývají p#edevším p#i jízdn# po dlažebních kostkách, p#es p#í#né spáry nebo výmoly.

V mnoha p#ípadech je p#í#inou vytlu#ená ty#ka stabilizátoru (spojovací ty#) na p#ední náprav#. V d#sledku opot#bení kulových kloub# vzniká v#le, která se p#i propružení projevuje klepavým zvukem. P#i diagnostice nejprve vizuáln# zkontrolujte, zda ty#ky stabilizátoru p#ední nápravy nejsou poškozené a zda nemají vadné manžety. Poté postavte vozidlo na zvedák tak, aby kola voln# visela a ty#ky stabilizátoru byly odleh#ené. P#i další kontrole uchopte stabilizátor v oblasti p#íslušné ty#ky stabilizátoru a pohybujte s ním nahoru a dol# (viz obrázek 1). Pokud p#i tom ucítíte v#li ve stabilizátoru nebo se podaří jednozna#n# zopakovat klepavý zvuk, poukazuje to na opot#benou ty#ku stabilizátoru. Kontrolu vždy provád#jte na obou stranách, protože ob# spojovací ty#e mohou zp#sobovat stejné zvuky.

Pokud při kontrole zjistíte nadměrnou vůli nebo jednoznačný hluk, vyměňte příslušnou tyčku stabilizátoru. Po výměně utáhněte všechny upevňovací prvky tyček stabilizátoru podle pokynů výrobce správným utahovacím momentem a při zkušební jízdě zkontrolujte, zda podvozek nevydává žádné zvuky.

Upozornění

V této souvislosti se vždy řiďte pokyny pro údržbu a opravy od výrobce vozidla.

Tato závada se může vyskytnout i u jiných modelů vozidel se srovnatelnou variantou výbavy.

