



BMW X5 F15 – výstražné hlášení o hladině chladicí kapaliny na přístrojové desce

Datový list	
Výrobce	BMW
Model vozidla	X5 F15
Motor	3.0 d
Kód motoru	N57
Rok výroby	2013 až 2018
Príznak	Výstražné hlášení o hladině chladicí kapaliny na přístrojové desce

Důležité bezpečnostní upozornění

Únik chladicí kapaliny v důsledku netěsnosti příruby chladicí kapaliny

U výše uvedeného typu vozidla se může na přístrojové desce zobrazit výstražné hlášení upozorňující na příliš nízkou hladinu chladicí kapaliny nebo hlášení, že hladina chladicí kapaliny v expanzní nádrži dosáhla minima. V motorovém prostoru je navíc často cítit výrazný zápach chladicí kapaliny. Pod vozidlem nemusí být nutně patrné stopy po odkapávání, při důkladné kontrole se však v oblasti mezi alternátorem a tělesem olejového filtru mohou objevit vlhká místa nebo zkrystalizované zbytky chladicí kapaliny.

Pokud se projevuje výše uvedená závada, věnujte zvýšenou pozornost přírubě chladicí kapaliny (hrdlo chladicí vody) na hlavě válce (viz obrázek – místo montáže příruby chladicí kapaliny). Tento díl je vyroben z plastu a vzhledem ke své montážní poloze je vystaven vysokému tepelnému namáhání. V důsledku únavy materiálu může dojít k vlasovým trhlinám v oblasti přípojovacího hrdla nebo k netěsnostem u těsnění. V důsledku toho uniká chladicí kapalina ven,

zejména při motoru zahřátém na provozní teplotu a rostoucím tlaku v systému. Vzhledem ke skryté montážní poloze zůstává únik zpočátku často bez povšimnutí.

Při hledání závady pečlivě vizuálně zkontrolujte oblast kolem příruby chladicí kapaliny na hlavě válců. Případně může být nutné použít zrcátko nebo endoskop. Kromě toho natlakujte chladicí okruh vhodným zkušebním přístrojem, abyste mohli jednoznačně lokalizovat únik chladicí kapaliny. Pokud zjistíte netěsnost, vyměňte přírubu chladicí kapaliny včetně těsnění podle pokynů výrobce. V rámci opravy zkontrolujte, zda přilehlá vedení chladicí kapaliny a hadicové spoje nevykazují další netěsnosti, znečištění nebo poškození.

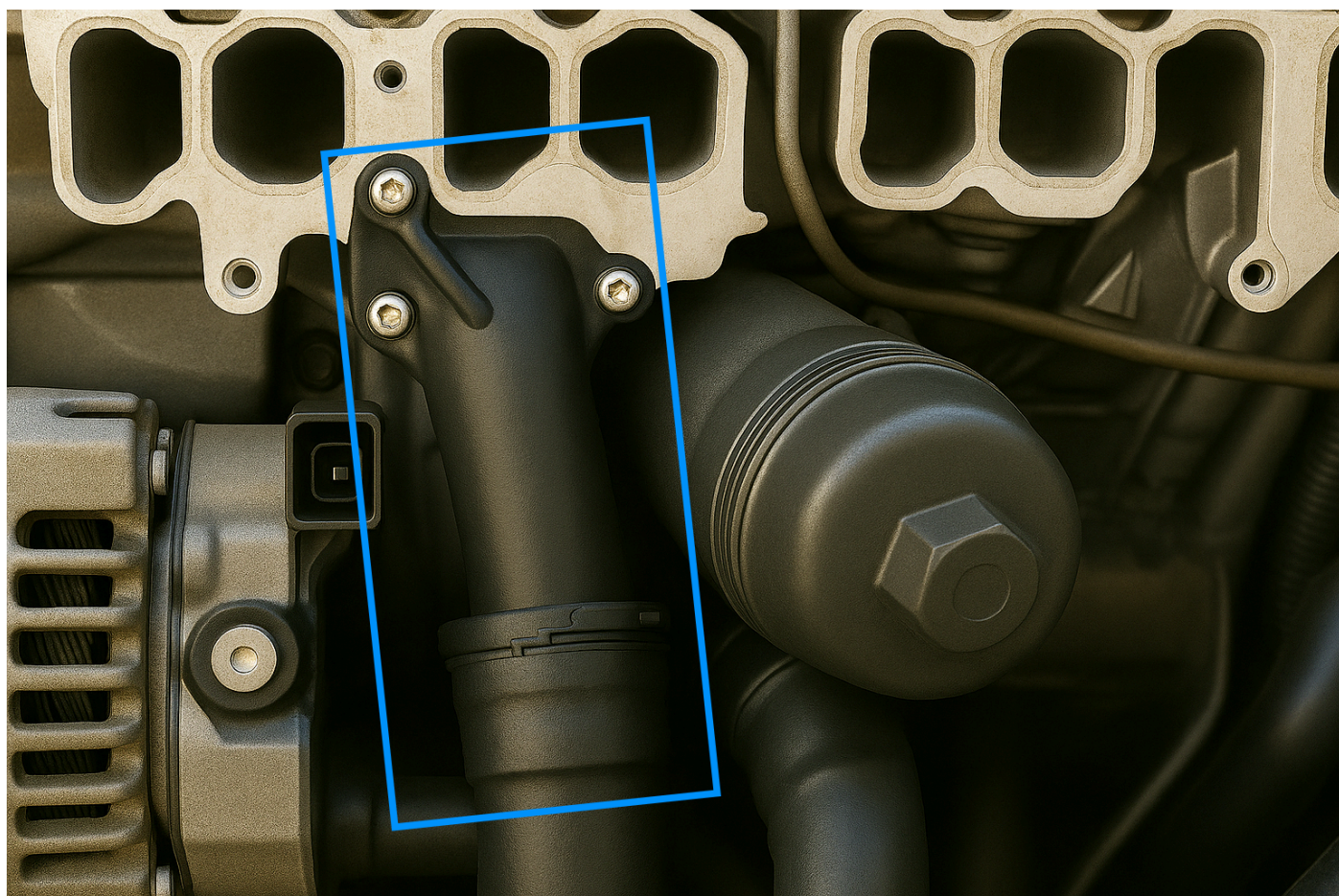
Po dokončení prací naplňte a odvzdušněte chladicí okruh podle pokynů výrobce a znovu proveďte tlakovou zkoušku.

Po odstranění příčiny poruchy nakonec proveďte zkušební jízdu.

Upozornění

V této souvislosti se vždy řiďte pokyny pro údržbu a opravy od výrobce vozidla.

Tato závada se může vyskytnout i u jiných modelů vozidel se srovnatelnou variantou výbavy.



Ilustrační znázornění – místo montáže p#íruby chladicí kapaliny