



BMW – ztráta výkonu, chybové kódy 27F100/244C00

Datový list	
Výrobce	BMW
Model vozidla	Všechny modely
Motor	Vznětový motor
Kód motoru	N47
Rok výroby	2007–2015
Příznak	Ztráta výkonu, chybový kód 27F100/244C00

Důležité bezpečnostní upozornění

Vozidlo nemá dostatečný výkon, chybové kódy 27F100–244C00 – skřípnuté podtlakové vedení

Zjistíte-li v souvislosti s chybovými kódy

- 27F100 (monitorování hadice plnicího vzduchu: odpadla hadice plnicího vzduchu);
- 244C00 (regulace plnicího tlaku, odchylka regulace – plnicí tlak je příliš nízký);

výše uvedenou závadu, může být příčinou vadná podtlaková hadice.

Závada se může projevovat sporadicky a většinou se objeví už po ujetí krátké vzdálenosti.

Na přístrojové desce se navíc zobrazí hlášení CC „Porucha pohonu“.

Příčinou může být skřípnuté nebo zalomené podtlakové vedení mezi regulačním ventilem plicního tlaku a EGR ventilem.

V důsledku stísněných montážních podmínek v oblasti konektoru vysokotlakého čerpadla (v blízkosti vodicí trubky misky oleje) může vlivem montáže dojít ke skřípnutí vedení. V důsledku toho se nevytvoří dostatečný podtlak, což vede k nesprávnému ovládní regulačního ventilu plicního tlaku. Plicní tlak následně zůstane pod požadovanou hodnotou, vozidlo přejde do nouzového režimu a výrazně ztratí výkon.

Při diagnostice zkontrolujte, zda podtlakové vedení mezi regulačním ventilem plicního tlaku a EGR ventilem není skřípnuté nebo poškozené. Při viditelných deformacích nebo netěsnostech je třeba vedení vyměnit. Při montáži nového podtlakového vedení dejte pozor, abyste ho uložili jinak. Pak smažte všechny chybové hlášení a znovu vyhodnoťte stav vozidla.

Pokud problém přetrvává, je nutná další diagnostika periferních součástí. Přitom zkontrolujte celý podtlakový systém, ovládní tlakového převodníku a funkci EGR ventilu, senzoru plicního tlaku a senzoru rozdílového tlaku. Netěsnost v systému plicního vzduchu (např. v hadici plicního vzduchu nebo mezichladiči) a vadný tlakový senzor mohou být rovněž příčinou odchylky regulace.

Po dokončení opravy smažte všechny chybové kódy a proveďte zkušební jízdu.

Upozornění

Tato závada se může vyskytnout také u jiných vznětových motorů BMW řad N47 a N57 s konstrukčně shodným podtlakovým systémem.

Čtěte se pokyny pro údržbu a opravy od výrobce vozidla.