



BMW – zvuky z přední části vozu při p#ejezdu nerovností

Datový list	
Výrobce	BMW
Model vozidla	520 d G31
Motor	2.0d
Kód motoru	B47
Rok výroby	2017
P#íznak	Zvuky z přední části vozu při p#ejezdu nerovností

 **D#ležit# bezpečnostní upozorn#ní**

Hluk v oblasti přední nápravy

U výše uvedeného typu vozidla se m#že stát, že se při p#ejezdu nerovností z přední části vozidla ozývají výrazné rachotivé zvuky. Zvuk se projevuje p#edevším při rázech následujících krátce po sob#, například při jízd# po dlažebních kostkách nebo p#es hrany vozovky, a v interiéru je vnímán jako tupé rány.

Pokud se projevuje výše uvedená závada, v#nujte zvýšenou pozornost ty#ce stabilizátoru (spojovací ty#i) na přední náprav#.

V d#sledku opot#ebených kulových kloub# vzniká v#le, která při zm#nách zatížení a propružení zp#sobuje popsané zvukové projevy.

Při hledání závady zvedn#te vozidlo na zvedáku tak, aby byla přední náprava zcela odleh#ená. Pak zkontrolujte ty#ku stabilizátoru v namontovaném stavu. V ozna#eném míst# uchopte p#ímo stabilizátor a pohybujte s ním nahoru a dol# (viz obr. 1). Pokud při tom zjistíte v#li nebo se podaří

zopakovat daný zvuk, poukazuje to na opotřebenou tyčku stabilizátoru. Kontrolu vždy provádějte na obou stranách, protože obě spojovací tyčky mohou způsobovat podobné příznaky.

Pokud při diagnostice zjistíte nadměrnou vůli nebo jednoznačný zvukový projev, vyměňte příslušnou tyčku stabilizátoru. Po výměně utáhněte všechny upevňovací body podle pokynů výrobce předepsaným utahovacím momentem. Nakonec při zkušební jízdě zkontrolujte, zda byly zvukové projevy odstraněny.

Upozornění

V této souvislosti se vždy řiďte pokyny pro údržbu a opravy od výrobce vozidla.

Tato závada se může vyskytnout i u jiných modelů vozidel se srovnatelnou variantou výbavy.

