Sensor de temperatura del aceite | HELLA

Información general

Según el modelo de vehículo, algunos de ellos cuentan con un sensor de temperatura del aceite además de con un sensor de presión del aceite.

El sensor de temperatura del aceite transmite su información a un dispositivo aparte o a la unidad de control del motor para captar la temperatura del aceite del motor. En los vehículos más modernos, este sensor de temperatura del aceite está integrado en el sensor de nivel del aceite.

Funcionamiento

En la carcasa del sensor de temperatura se encuentra una resistencia óhmica de material semiconductor con un coeficiente de temperatura negativo (NTC). A bajas temperaturas, esta resistencia óhmica presenta una alta resistencia que se reduce al aumentar la temperatura.

Causas posibles de la avería

· Fallo en el contacto del enchufe de conexión

· Cortocircuitos internos

· Elemento de medición dañado

Consecuencias en caso de avería

- La temperatura del aceite del motor no transmite información suficiente o ésta es errónea.

Important safety note

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.