

Pilotos de conducción diurna LED 2PT 980 680-101 hasta - 861, con un montaje simplificado | HELLA

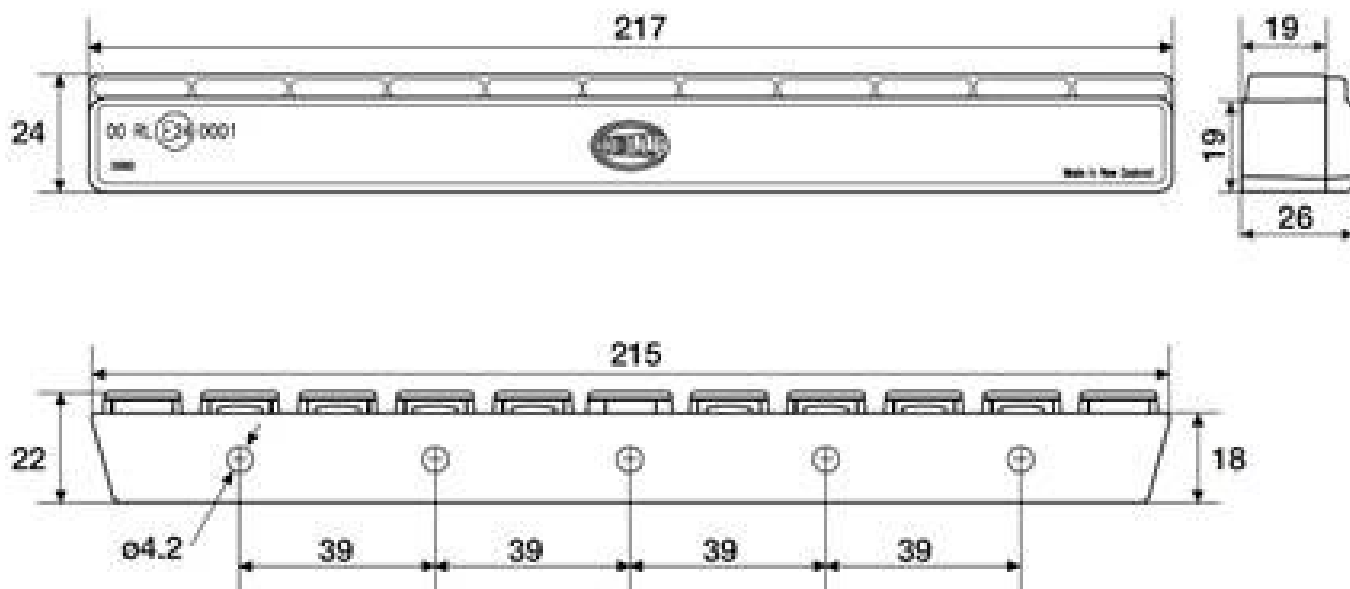
Indicaciones generales

La luz de conducción diurna cada vez cobra más importancia, tanto dentro como fuera de Europa. Las Direcciones Generales de Tráfico, los distintos clubs del automóvil y los conductores en general se han dado cuenta de las claras ventajas que estos pilotos suponen para la seguridad. A partir de febrero de 2011, todos los vehículos nuevos (vehículo industrial, a partir de mediados de 2012) tienen que venir equipados de serie con estas luces especiales de conducción diurna. Debido a que los principales fabricantes ya equipan sus automóviles con luces de conducción diurna, crece la motivación de dotarlos con esta tecnología del futuro.

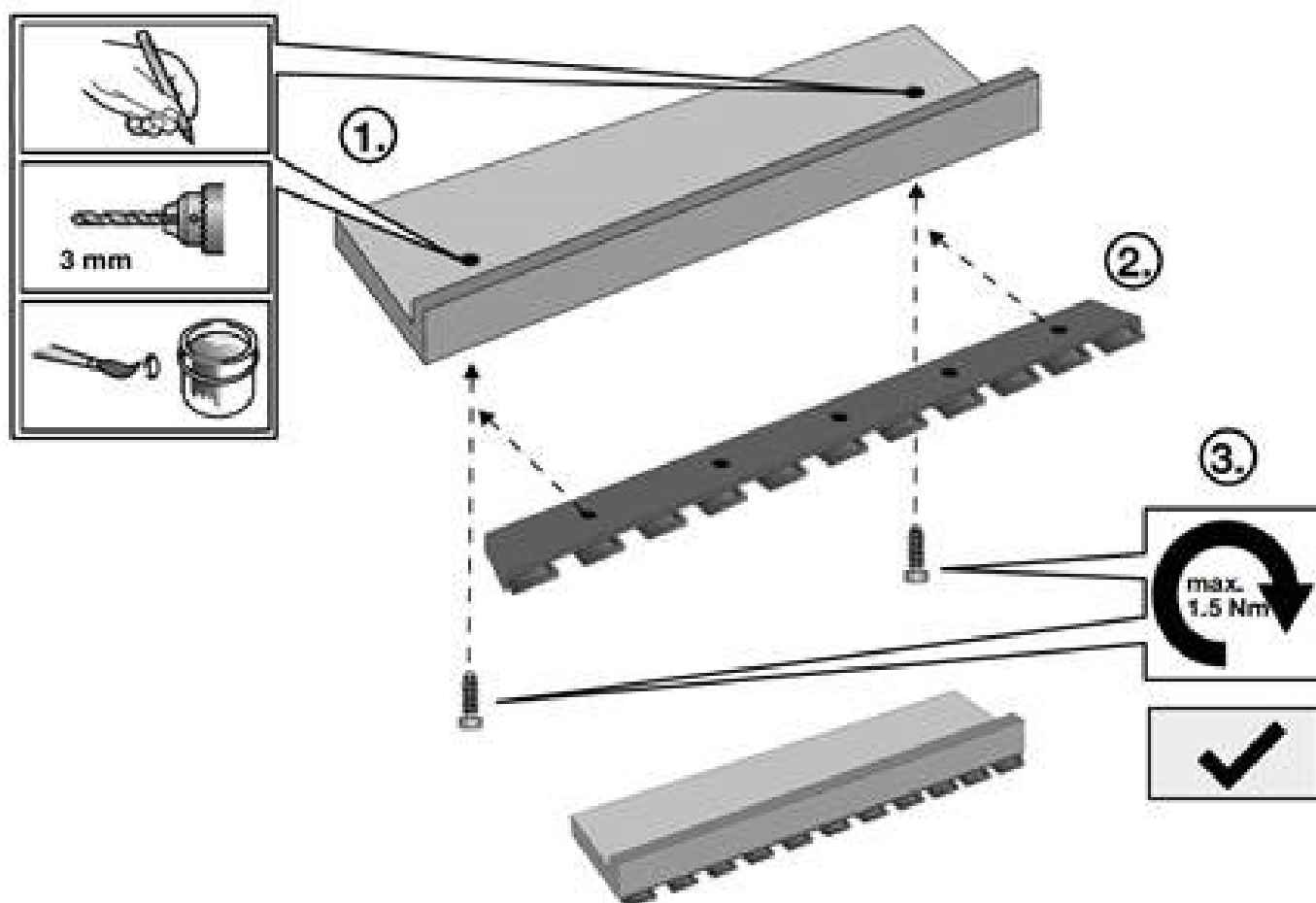


Estructura y funcionamiento

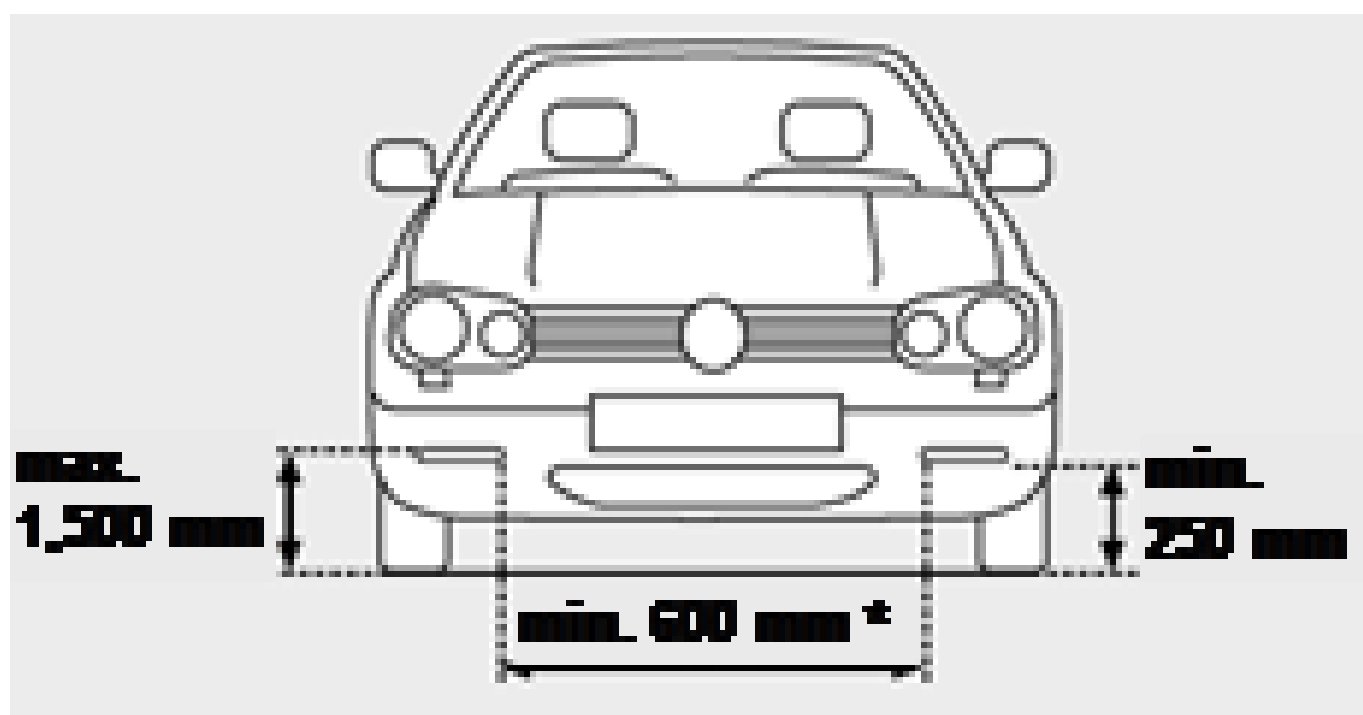
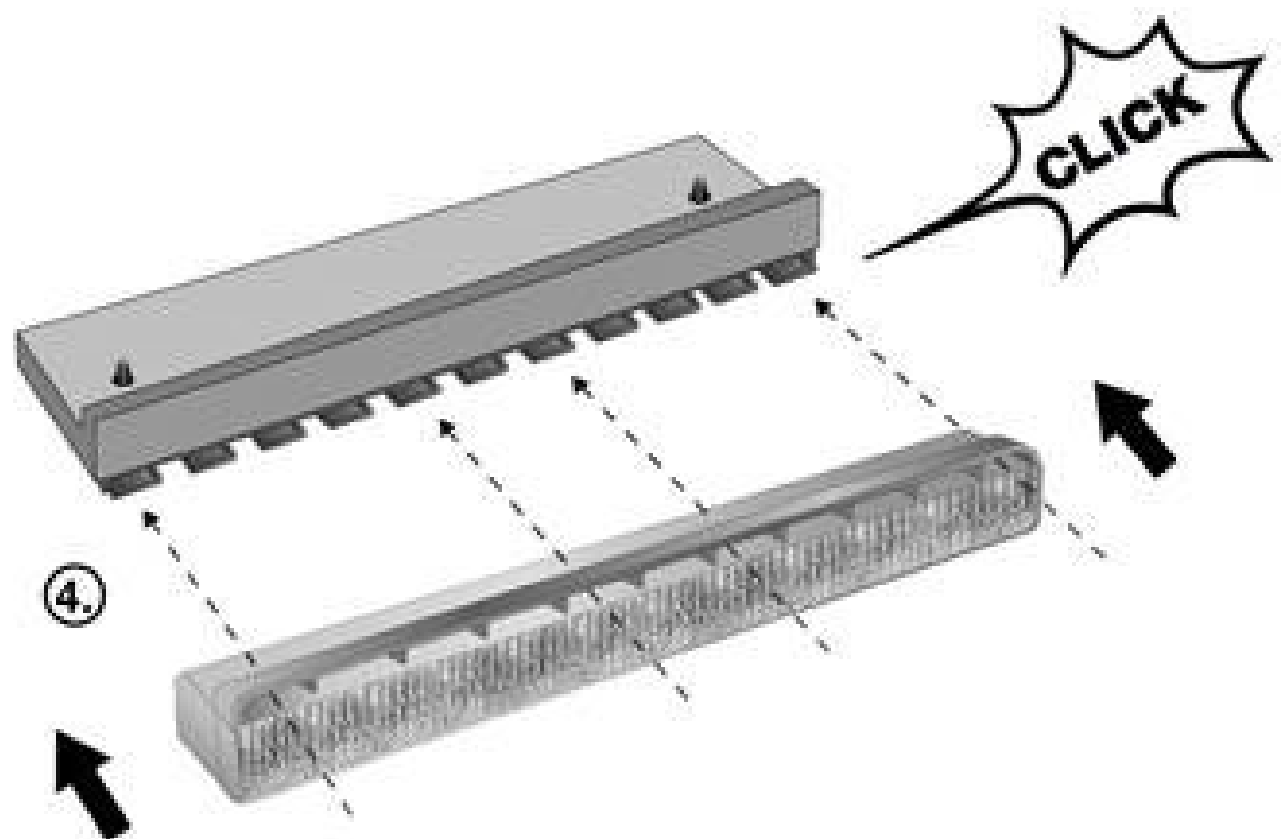
Este piloto de conducción diurna destaca por su mínimo tamaño, tanto en altura como en profundidad (v. imagen).



Montaje en el vehículo



Después, los pilotos deben acoplarse a los listones debr /> fijación.

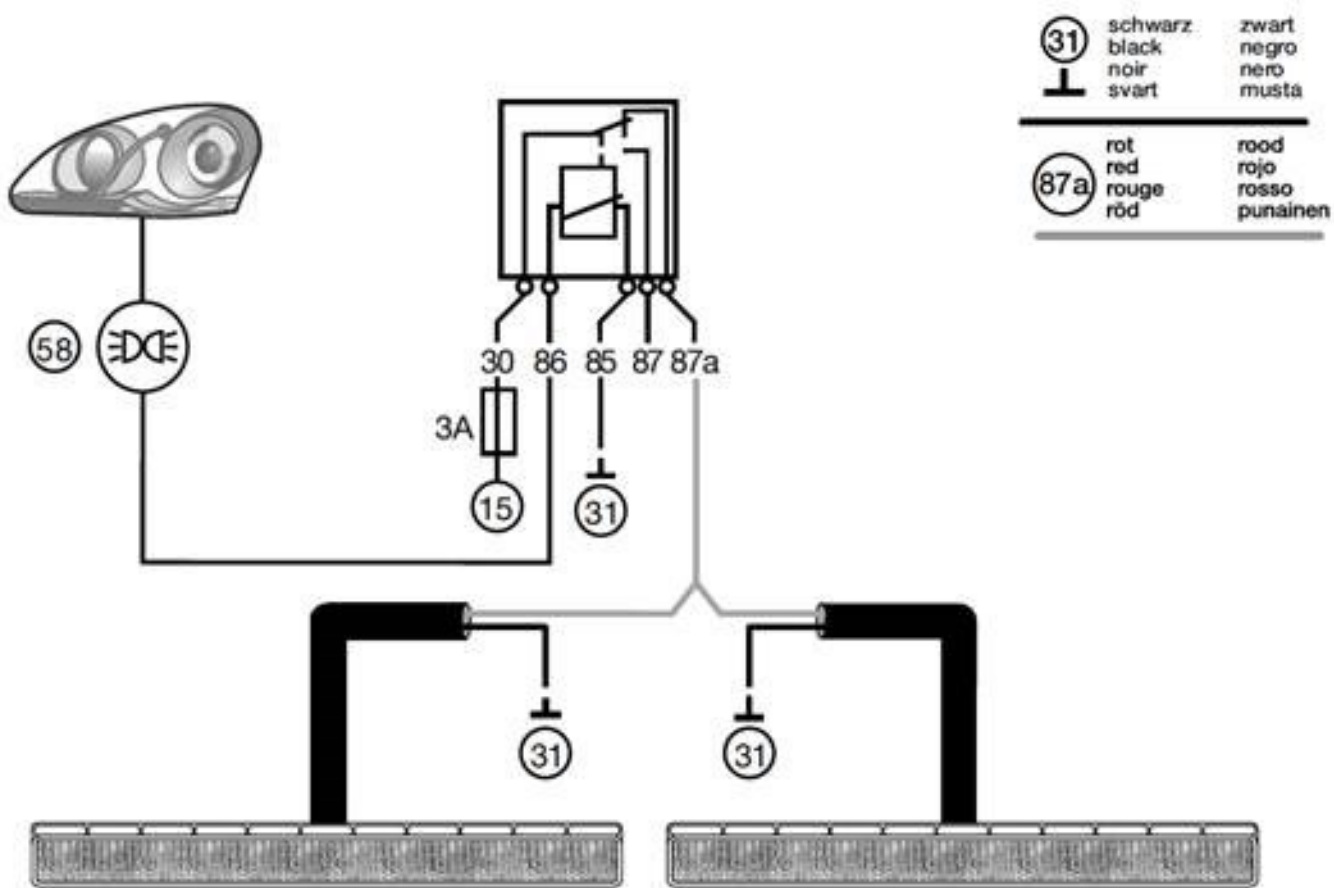


*** On vehicles with a width $\leq$ 1,300 mm, the distance must be at least 400 mm.**

ti_es_lighting_tagfahrlicht_vereinfachter_einbau004.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />br />

Electrical connection

The connection is made via terminals 15 (ignition plus), terminal 58 (position light), and terminal 31 (earth). As the lights do not have their own control electronics, a changeover relay is needed for proper functioning.



Important safety notice

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.