

Eliminación de los residuos de los frenos | HELLA

Información general

El respeto por el medio ambiente es un criterio muy importante que todo taller deberá tener en cuenta en su trabajo diario. Dentro de las tareas de inspección o reparación se generan muchos residuos que no deberán eliminarse como si fuera la basura orgánica que desechamos en casa. Los distintos tipos de residuos han quedado estandarizados por la Unión Europea en el Directorio de Residuos Europeos (EAV, por sus siglas en alemán). Cada tipo de residuo ha sido clasificado con un nº clave de residuo que abarca a todos los países.



Los residuos pertenecientes al desmontaje o mantenimiento del sistema de frenos deberán clasificarse y eliminarse como sigue:

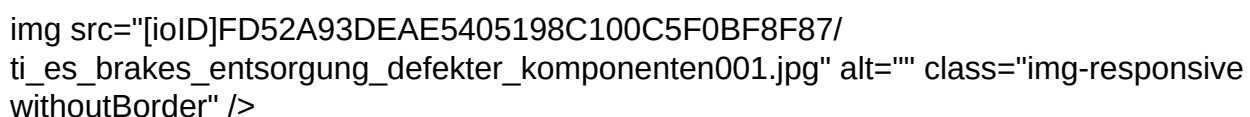
Las pastillas de freno han quedado clasificadas por su AVV 16 01 12 y, dependiendo de la institución o de la empresa responsable de eliminar los residuos, pueden reciclarse, pueden llevarse con el resto de los metales de hierro o pueden ir al vertedero. Las pastillas de freno de origen desconocido o que contengan asbesto han quedado clasificadas según su AVV 16 01 11 y deberán ser tratadas y eliminadas como basura especial.

Los discos y los tambores de freno han sido clasificados por su AVV 16 01 17 según metal de hierro. Su eliminación tendrá lugar según el procedimiento que se sigue con la chatarra.

Los componentes que queden completamente vaciados podrán llevarse con el resto de los metales de hierro.

El líquido de frenos usado se considera un residuo muy peligroso según su clasificación AVV 16 01 13. Sus vías de eliminación son el reciclado o también su supresión como residuo que debe ser vigilado especialmente.

Los residuos que se generan en un taller no siempre pueden clasificarse fácilmente. Para ello podrá contarse con las hojas de datos de seguridad del fabricante del producto, podrá llamarse a la empresa responsable de eliminar los residuos o a la institución correspondiente.

The image is a placeholder for a logo. The alt text is: "ti_es_brakes_entsorgung_defekter_komponenten001.jpg". The class is "img-responsive" and the border is "withoutBorder".

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.