Condensación en los faros

Ficha técnica	
Modelo	Faros de automóvil con disco de cubierta de plástico
Síntomas	Condensación en los faros

Aviso importante de seguridad

Condensación en los faros principales de los vehículos con disco de cubierta de plástico

Muchos propietarios de vehículos conocen el fenómeno del empañamiento de los faros: después de conducir bajo la lluvia, pasar por túneles de lavado o tras noches frías, a menudo se forma una fina capa de vaho en el interior del disco de cubierta de los faros. En la mayoría de los casos, se trata de un proceso físico totalmente normal; sin embargo, debido a la alteración visual que provoca, el conductor lo percibe como una falla. Al encender los faros, el aire dentro de la carcasa se calienta. Esta se expande y se escapa a través de aberturas de ventilación especiales. Dependiendo del modelo de faro, se pueden utilizar diferentes sistemas:

- Ventilación pasiva:

Las pequeñas aberturas o ranuras en la carcasa permiten la circulación de aire.

- Válvulas de goma / Válvulas de membrana

Estos dejan pasar el aire, pero impiden que entre agua y suciedad.

- Sistemas de ventilación activos

En los modernos faros LED o láser, los ventiladores eléctricos adicionales ubicados en la carcasa del faro garantizan una circulación de aire específica y controlada por la temperatura.

Al apagar los faros, el aire del interior se enfría. De esta manera, puede entrar aire húmedo del exterior, el cual se condensa en la parte interior más fría de la cubierta, lo que da lugar a la llamada condensación. Desde el punto de vista técnico, este proceso no presenta ningún problema. Los reflectores y las fuentes de luz están diseñados para que la humedad temporal no los afecte. Por lo general, el vaho desaparece por sí solo tras un breve trayecto con las luces encendidas, debido al aumento de la temperatura. Solo es necesario realizar una inspección más detallada del faro si:

- la condensación persiste durante un período prolongado
- aparecen acumulaciones visibles de agua en el faro

En estos casos, se debe revisar el faro para detectar las siguientes causas posibles:

- tapas de protección con fugas o mal colocadas
- sistemas de ventilación obstruidos o defectuosos
- daños en el disco de cubierta
- conexiones eléctricas defectuosas en el faro

NOTA

Siempre y cuando no haya humedad persistente ni acumulación de agua y no se detecten defectos, el faro está en buenas condiciones técnicas y puede seguir utilizándose sin restricciones. Esto también se aplica en el marco de la inspección técnica del vehículo.

La reimpresión, divulgación, reproducción, utilización en cualquier forma y comunicación del contenido de este documento, incluso en forma de extractos, solo se permite con nuestra autorización expresa por escrito y con la indicación de la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven únicamente para explicar e ilustrar el texto del documento y no pueden utilizarse como base para la instalación o la construcción. Todos los derechos reservados.