

Compresibilidad | HELLA

En muchas publicaciones relacionadas con el Reglamento CEE 90 se menciona el concepto "compresibilidad".

¿A qué se refiere?

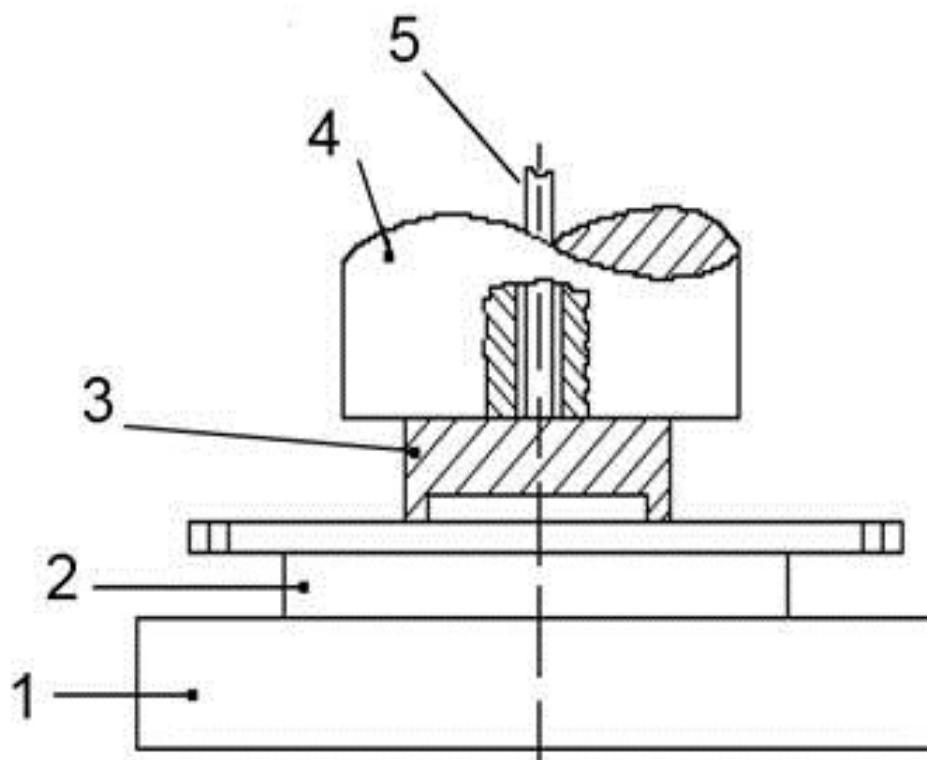
La compresibilidad de la pastilla es la capacidad de comprimirse que presenta la pastilla, es decir, con ello se comprueba cómo se modifica la fuerza de la pastilla al aplicarle presión. Se mide en μm . Un μm es una milésima de mm.

Lo que nos indica una unidad de medida tan pequeña es que una pastilla de freno apenas puede comprimirse. Sin embargo existen algunas diferencias muy claras que el propio conductor puede oír o sentir.

Una elevada compresibilidad indica que la pastilla es "blanda". En general, las pastillas blandas son las más indicadas para el confort en la frenada (chirridos/roces) Si las pastillas son demasiado blandas, el conductor tiene un largo recorrido en el pedal. Lo que significa que deberá pisar el pedal más a fondo hasta alcanzar el efecto de frenada deseado. Esta circunstancia no ofrece, sin embargo, una gran sensación de seguridad a la hora de frenar. Además, tras una fuerte frenada puede dar la impresión de que las pastillas de freno se resbalan en exceso por los discos de freno. Con esta acción se produce un mayor desgaste momentáneo de las pastillas de freno así como un aumento del consumo de combustible.

Una menor compresibilidad indica que se trata de una pastilla de freno "dura". Los inconvenientes descritos para las pastillas blandas no aparecerían con las pastillas duras. No obstante, aumenta el riesgo de que los frenos chirríen o de que empiecen a rozar al frenar a alta velocidad. Los pasajeros del vehículo lo notarían porque vibraría el volante o el pedal del freno. En casos

extremos, el roce que sufren los frenos podría oírse incluso como un fuerte zumbido.



❗ Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.