

Comprobar el alabeo lateral del disco de freno | HELLA

Información general

Para evitar a tiempo el problema de que en la conducción se produzcan fricciones al frenar, deberá comprobarse la planeidad del nuevo disco de freno con un reloj contador apropiado. La comprobación del alabeo lateral debe realizarse con el disco de freno montado. Para esta tarea son determinantes los datos específicos del fabricante del vehículo.

Valor indicativo: Máx. alabeo lateral permitido 0,07 mm

Comprobación

Se recomienda proceder de la siguiente manera:

¡Las desviaciones, medidas teniendo en cuenta varios giros de las ruedas, no deberían superar los correspondientes rangos de tolerancia!



Esta comprobación solamente es significativa en discos de freno nuevos o prácticamente nuevos. Si se dan desviaciones, deberá tenerse en cuenta el estado del cubo de la rueda y de los cojinetes como posible origen del fallo.

Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y las instrucciones de mantenimiento del fabricante del vehículo.

`img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/ti_es_brakes_seitenschlag_bremsscheibe_pruefen001.png" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />`

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.