

Pastilla de freno - Placa guía | HELLA

Información general

En algunos modelos de pinza de freno se incluyen placas guía adicionales en las pastillas de freno.

Dichas placas guía sirven para minimizar el ruido y para lograr un posicionamiento más seguro de las pastillas de freno.

Por este motivo, cuando se realice una reparación, también deberán examinarse estas placas guía que suelen ser de acero inoxidable.



Consecuencias en caso de avería

Bajo las placas guía puede acumularse corrosión e impurezas que provocan el hecho de que las placas se arqueen. Por ello, las pastillas deben sujetarse en las guías. De este modo, ya no se produce dicha holgura si el freno no está accionado. Las consecuencias de ello son: cargas térmicas, un desgaste prematuro de la pastilla de freno, tanto si se acciona el freno como si no se acciona, y una mayor formación de ruido.

Instrucciones de montaje

Al sustituir las pastillas de freno también deberán renovarse las placas guía.

- Limpiar y lubricar las superficies de contacto del soporte de la pinza

- **Engrasar la superficie de contacto de la pastilla de freno con la placa guía**

- En las instalaciones de frenos deberán emplearse solo lubricantes de larga duración que estén libres de metales

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.