

Disco de freno con rodamiento de la rueda y anillo impulsor | HELLA

Información general

Debido a los distintos tipos de eje que montan los fabricantes de vehículos, es habitual que se integren rodamientos auxiliares de las ruedas y anillos impulsores auxiliares del sistema antibloqueo (ABS).

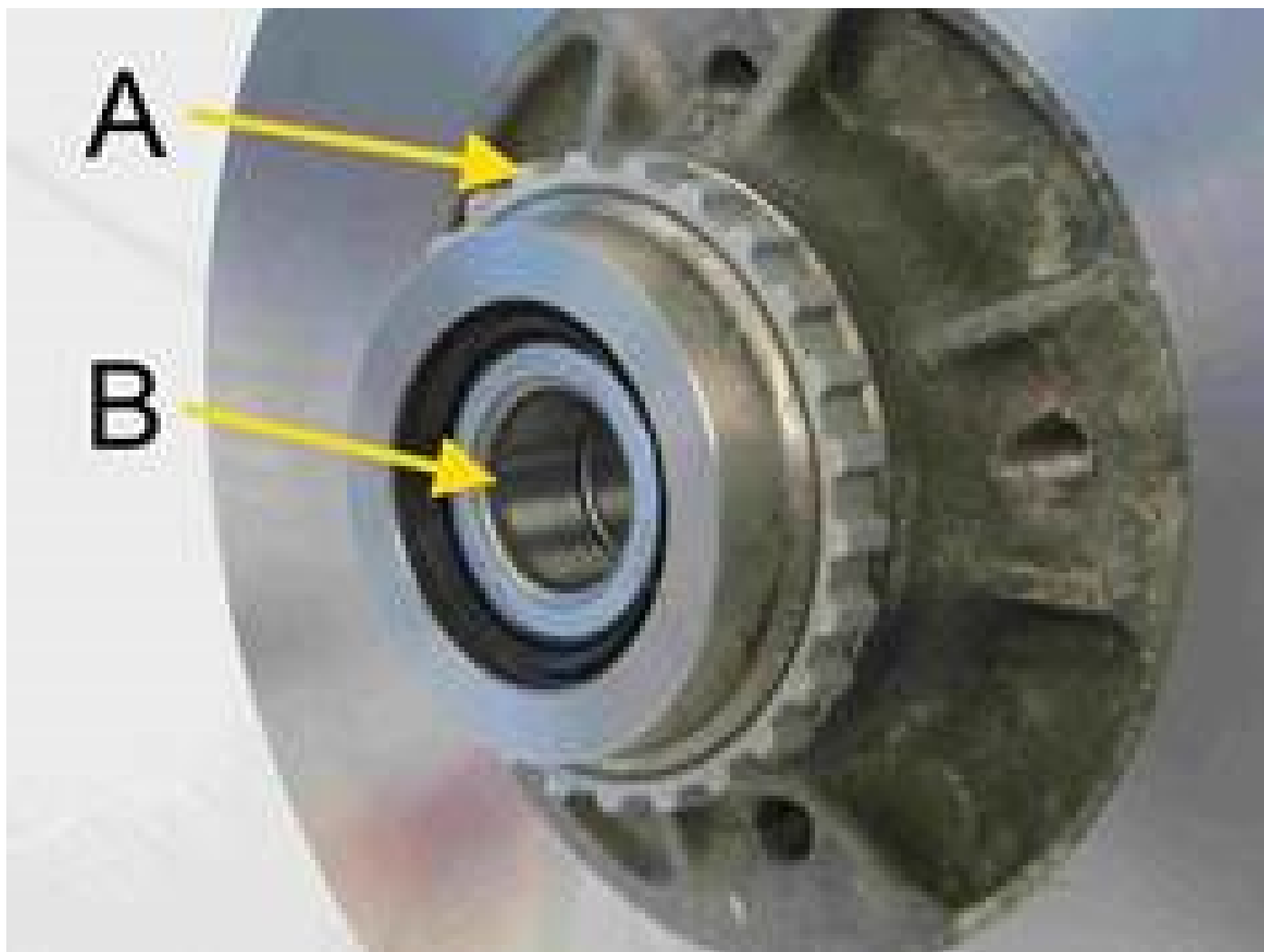
Modelos

Dependiendo del modelo de sistema de frenos ABS, tanto la estructura del disco de freno como el tipo de rueda impulsora pueden ser diferentes.



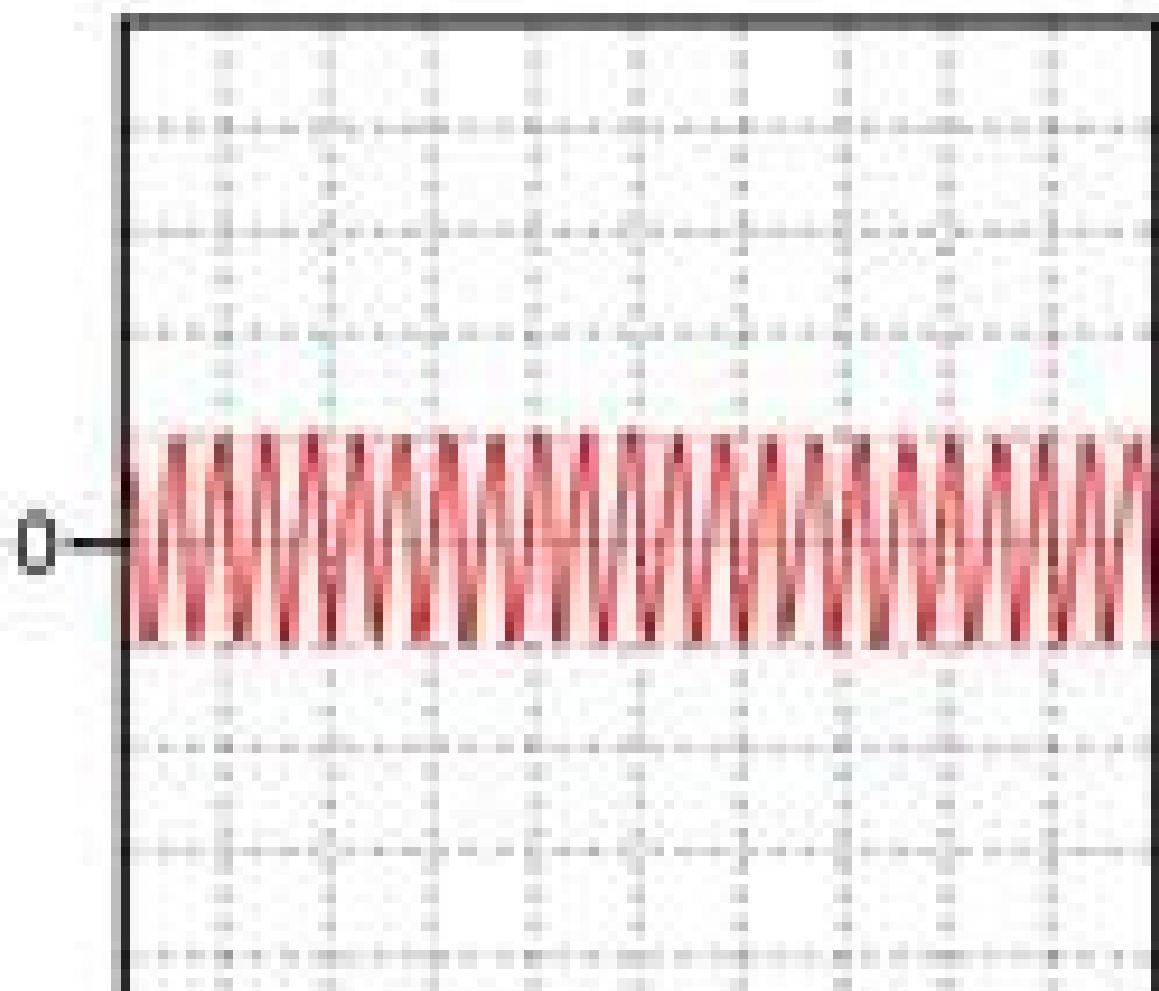
Disco de freno sin rodamiento de la rueda, con anillo impulsor montado firmemente y engranaje dispuesto en vertical (A).

Ejemplo 2 (imagen 2):



Como rueda impulsora también puede emplearse, p.ej., un anillo multipolo (codificador rotativo) que al mismo tiempo va montado en la junta tórica del rodamiento de la rueda. En esta junta tórica se han montado imanes con polaridad cambiante.

Para preparar adecuadamente la reparación de los frenos siempre deberá tenerse en cuenta la estructura y composición del freno de la rueda debido al gran número de modelos existentes. El rodamiento de la rueda y el anillo impulsor no siempre forman parte del disco de freno, o a veces el fabricante no los incluye en el suministro. En este caso, pueden desmontarse las piezas necesarias del disco de freno antiguo y montarse en el nuevo o, si fuera necesario, pueden adquirirse piezas nuevas y sustituirse.



El anillo impulsor montado en el disco de freno sirve como transmisor de señal para el sensor de número de revoluciones de la rueda. Estos sensores, que en nuestro ejemplo se encuentran en estado pasivo, van montados directamente sobre la rueda impulsora (imagen). El movimiento rotatorio de la rueda impulsora y el cambio de diente o de vacío de diente que ello conlleva provoca una modificación del flujo magnético. Este campo magnético cambiante se transmite como señal a la unidad de control a través del sensor de número de revoluciones de la rueda. La frecuencia y la amplitud de la señal depende del número de revoluciones de la rueda.

Encontrará información detallada sobre el funcionamiento de los distintos sensores de número de revoluciones de las ruedas en el catálogo de Hella "Los sensores de número de revoluciones de las ruedas en los vehículos".

Función del rodamiento de las ruedas

El rodamiento de la rueda forma parte del chasis y tiene la tarea de guiar y sostener los ejes. Al mismo tiempo absorbe energía axial y radial.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.