VW Scirocco - Pérdida de refrigerante a través de la junta de la bomba

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Scirocco
Motor	1.4 TSI
Código del motor	CZCA
Año de fabricación	2014-2018
Síntoma	Pérdida de refrigerante existente

Indicación de seguridad importante

Pérdida de refrigerante debido a una junta defectuosa en la bomba de refrigerante del motor

En el tipo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir una pérdida gradual de refrigerante. Esto puede ser indicado por un aumento de la temperatura del motor, un mensaje de advertencia para el nivel de refrigerante o un nivel que en realidad es demasiado bajo.

A menudo, la fuga solo se produce cuando el motor está caliente, lo que dificulta el diagnóstico. La bomba del refrigerante del motor es un módulo complejo con un termostato integrado y una carcasa de plástico. La carga térmica puede hacer que la junta envejezca y gotee, provocando fugas mínimas y apenas visibles.

Para el diagnóstico, primero se debe comprobar el nivel de refrigerante y revisar el sistema de refrigeración en busca de rastros de pérdida de líquido. Como la fuga solo suele ser visible cuando el motor está a temperatura de funcionamiento, se recomienda realizar una inspección visual después de una prueba de conducción.

Debe prestarse especial atención a la bomba de refrigerante del motor, ya que a menudo se producen fugas en la zona de las juntas. Si es necesario, puede realizarse una prueba de presión del sistema de refrigeración con un dispositivo de prueba para detectar claramente incluso las fugas más pequeñas.

Si hay alguna anomalía que indique una pérdida de refrigerante en la zona de la bomba, es posible que la sustitución de la junta de la bomba de refrigerante de acuerdo con las especificaciones del fabricante solucione el problema.

Debido al trabajo de reparación que conlleva, recomendamos sustituir toda la unidad de bombeo, incluidas todas las juntas. Después de la reparación, se debe purgar el aire del sistema de refrigeración de acuerdo con las especificaciones del fabricante y comprobar de nuevo que no haya fugas.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.