



VW Polo 9N - Funcionamiento irregular del motor y posibles problemas en la inspección de gases de escape

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Polo 9N
Motor	BME
Año de fabricación	2001 - 2009
Síntoma	El motor funciona de forma irregular

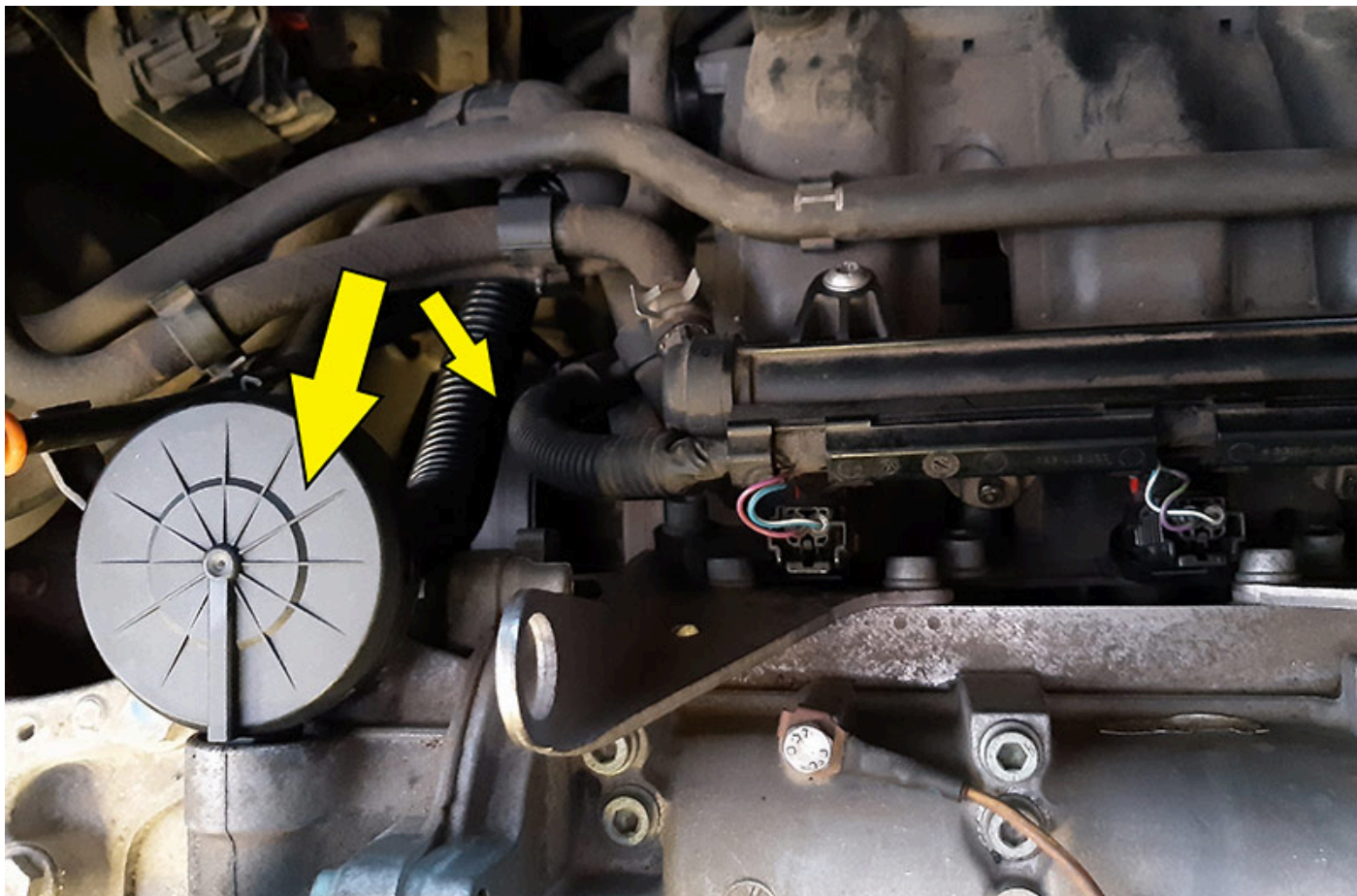
Indicación de seguridad importante

El motor funciona irregularmente / problemas en la inspección de gases de escape

En los vehículos mencionados, una manguera de plástico defectuosa de la válvula de purga del motor ([Fig. 1](#)) puede ser la causa de un funcionamiento irregular del motor. Debido a la aspiración de "aire secundario" se pueden producir también problemas en la inspección de gases de escape. En este caso no puede localizarse fácilmente la zona dañada y desgastada ([Fig. 2](#)). Además, el ruido causado por la fuga tampoco está siempre presente o depende del régimen o de la vibración del motor. Para solucionar este problema se debe retirar la cubierta superior del motor. Quite los dos tornillos de la válvula de purga (que está fijada en la parte superior del motor). Desenganche la manguera de purga de aire del colector de admisión. Sustituya la válvula con la manguera. Asegúrese de que la manguera está tendida correctamente.

NOTAS

Esta información también puede aplicarse a otros códigos de motor.





Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.