VW Passat - Indicador de temperatura del refrigerante

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Passat B8
Motor	2.0 TDI
Código del motor	DFCA
Año de fabricación	2014 hasta 2024
Síntoma	El indicador de temperatura del refrigerante fluctúa mucho
Herramienta recomendada	megamacsX

Indicación de seguridad importante

Temperatura del refrigerante inverosímil

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que la temperatura del refrigerante fluctúe mucho según el indicador del cuadro de instrumentos. No hay registrada ninguna entrada en la memoria de averías que indique un defecto en el sistema de refrigeración del motor. Si se produce el fallo arriba indicado y durante la localización de averías no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención al sensor de temperatura del líquido refrigerante.

Este sensor está montado en el circuito de refrigerante del motor. Utiliza la dependencia de la temperatura de los materiales con coeficientes de temperatura negativos (NTC). Esto significa que la resistencia del sensor disminuye a medida que aumenta la temperatura. Un sensor de temperatura del refrigerante defectuoso puede causar varios problemas. Si el sensor está defectuoso, también pueden producirse dificultades para arrancar el motor, un aumento del régimen de ralentí y valores de gases de escape deficientes.

Para continuar con la localización de averías, debe comprobarse el sensor de temperatura mediante un dispositivo de diagnóstico adecuado basado en la consulta de parámetros. Si se detectan anomalías aquí, la sustitución del sensor puede ayudar. Las anomalías que indican un sensor defectuoso son, por ejemplo, que el valor de la temperatura del motor permanece estático, salta de un lado a otro o no es plausible en relación con la temperatura real del motor.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Los trabajos de reparación y mantenimiento en el sistema de refrigeración deben realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Algunos fabricantes prescriben rutinas especiales de desaireación que deben respetarse.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.